



1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB.
2. Dilarang mengumbar dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB.

## RINGKASAN

FEBRI ANDIKA. Sistem Panen dan Transportasi Hasil Panen Kelapa Sawit (*Elaeis guineensis* Jacq.) di Bumi Ayu Estate, PT Guthrie Peconina Indonesia, Musi Banyuasin, Sumatera Selatan. Dibimbing oleh **ADE ASTRI MULIASARI**. *Harvesting and Transportation System for Palm Oil (Elaeis guineensis Jacq.) Crops at Bumi Ayu Estate, PT Guthrie Peconina Indonesia, Musi Banyuasin, Sumatera Selatan. Supervised by ADE ASTRI MULIASARI.*

Tanaman kelapa sawit (*Elaeis Guineensis* Jacq.) merupakan salah satu komoditas utama dan unggulan Indonesia. Perkembangan industri kelapa sawit di Indonesia juga mengalami kemajuan yang pesat, terutama luas areal dan produksi kelapa sawit. Peningkatan dipengaruhi oleh beberapa faktor, di antaranya yaitu panen. Panen adalah pemotongan tandan buah dari pohon sampai dengan pengangkutan ke pabrik yang meliputi kegiatan pemotongan pelepah, pemotongan tandan buah, pengutipan berondolan, pengangkutan buah ke tempat pengumpulan hasil (TPH), dan pengangkutan buah ke pabrik kelapa sawit (PKS).

Tujuan umum dari pelaksanaan praktik kerja lapangan (PKL) adalah menambah pengetahuan, pengalaman, dan meningkatkan keterampilan dalam budidaya kelapa sawit sebagai bekal memasuki dunia kerja baik dari aspek teknis maupun majerial. Tujuan khusus dari PKL adalah untuk memaparkan sistem panen dan transportasi hasil panen serta mengevaluasi sistem panen dan transportasi hasil panen.

Kegiatan PKL dilaksanakan Bumi Ayu Estate (BYE) PT Guthrie Peconina Indonesia (GPI) dari tanggal 17 Januari hingga 4 Juni 2022. Perencanaan panen pada level asisten kebun mengacu pada pembuatan *budget* produksi, *forecast* produksi, Rencana Kerja Bulanan (RKB), Rencana Kerja Harian (RKH). *Budget* merupakan daftar rencana pencapaian produksi yang didasarkan oleh histori produksi 10 tahun sebelumnya dengan mempertimbangkan jenis tanah, jenis bibit, dan curah hujan. *Forecast* adalah rencana pencapaian produksi yang diprediksi berdasarkan *Yield On Year* (YOY) yaitu pencapaian produksi pada tahun lalu dibulan yang sama dengan mempertimbangkan ketersediaan tenaga kerja. RKB adalah rencana kerja bulanan yang dibuat berdasarkan histori produksi pada bulan yang sama dan digunakan sebagai pedoman target harian produksi di divisi. RKH adalah rencana kerja terdekat dan merupakan turunan dari *budget*, *forecast*, dan RKB. Panen di divisi 1 mengacu pada sistem panen perusahaan Minamas *Plantation* yaitu *Block Harvesting System* (BHS). BHS adalah sistem panen yang terkonsentrasi secara tetap *block by block* (blok per blok) berdasarkan interval dan rotasi panen dan dikerjakan secara *one day one section* (1 hari 1 seksi panen).

Manajemen transportasi panen adalah segala usaha dalam pengaturan transportasi panen dimulai dari TPH sampai dengan TBS berada di PKS. Alat transportasi hasil panen di BYE secara umum terdiri dari 3 jenis alat yaitu *Dump Truck*, *Prime Mover*, *Scissor Hooklift*. Pemilihan alat transportasi ini didasarkan dari kapasitas alat, nilai perbaikan, nilai investasi, konstruksi mesin, dan kondisi jalan di BYE.

Kata kunci : asisten, sistem panen, transportasi panen