



**KESIAPSIAGAAN DAN TANGGAP DARURAT PADA
PROYEK JALAN TOL SOLO-YOGYAKARTA-NEW
YOGYAKARTA INTERNATIONAL AIRPORT (NYIA) KULON
PROGO PT ADHI KARYA (Persero) Tbk**

© Hak cipta milik IPB (Institut Pertanian Bogor)

Bogor Agricultural University

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB.

SATRIA SAGAPA S MELIALA



Sekolah Vokasi
College of Vocational Studies



**TEKNIK DAN MANAJEMEN LINGKUNGAN
SEKOLAH VOKASI
INSTITUT PERTANIAN BOGOR
BOGOR
2022**



PERNYATAAN MENGENAI LAPORAN AKHIR DAN SUMBER INFORMASI SERTA PELIMPAHAN HAK CIPTA

Dengan ini saya menyatakan bahwa laporan akhir dengan judul “Kesiapsiagaan dan Tanggap Darurat pada Proyek Jalan Tol Solo-Yogyakarta-*New Yogyakarta International Airport (NYIA)* Kulon Progo PT Adhi Karya (Persero) Tbk” adalah karya saya dengan arahan dari dosen pembimbing dan belum diajukan dalam bentuk apa pun kepada perguruan tinggi mana pun. Sumber informasi yang berasal atau dikutip dari karya yang diterbitkan maupun tidak diterbitkan dari penulis lain telah disebutkan dalam teks dan dicantumkan dalam Daftar Pustaka di bagian akhir laporan akhir ini.

Dengan ini saya melimpahkan hak cipta dari karya tulis saya kepada Institut Pertanian Bogor.

Bogor, Juni 2022

Satria Sagapa S Meliala
J3M119119



Sekolah Vokasi
College of Vocational Studies

© Hak cipta milik IPB (Institut Pertanian Bogor)

Bogor Agricultural University

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB.



RINGKASAN

SATRIA SAGAPA S MELIALA. Kesiapsiagaan dan Tanggap Darurat pada Proyek Jalan Tol Solo-Yogyakarta-*New Yogyakarta International Airport* (NYIA) Kulon Progo PT Adhi Karya (Persero) Tbk. Dibimbing oleh YUDITH VEGA P, ST.,MSI

Proyek Jalan Tol Solo Yogyakarta- *New Yogyakarta International Airport* (NYIA) Kulon Progo. Melakukan kegiatan konstruksi yang berpotensi menimbulkan keadaan darurat yang disebabkan oleh beberapa faktor. Tujuan praktik kerja lapangan ini adalah mengidentifikasi potensi keadaan darurat, menguraikan, menganalisis, dan mengevaluasi penerapan kesiapsiagaan dan tanggap darurat pada konstruksi Jalan Tol Solo Yogyakarta- (NYIA) Kulon Progo.

Praktik Kerja Lapangan (PKL) dilaksanakan di PT Adhi Karya (Persero) Tbk, pada Proyek Jalan Tol Solo-Yogyakarta- *New Yogyakarta International Airport* (NYIA) Kulon Progo yang berlokasi di di Jalan Semarang-Surakarta, Km 3, Wiragunan, Kartasura, Ngasem, Colomadu, Sukoharjo, Jawa Tengah. Waktu kegiatan PKL dilaksanakan pada tanggal 1 Februari sampai 1 April 2022. Kegiatan PKL ditempatkan di QHSE khususnya di unit K3, Data dihimpun melalui metode observasi, kuesioner, wawancara, dan studi literatur.

Peraturan Pemerintah No. 26 tahun 1974, sejak 1 Juni 1974 status PN Adhi Karya berubah menjadi Perseroan Terbatas dengan nama PT Adhi Karya. Di tahun 2004, Rencana pembangunan jalan tol Solo-Yogyakarta-NYIA Kulon Progo merupakan kelanjutan dari program yang tertunda akibat krisis moneter pada Tahun 1997 dan merupakan program pemerintah dalam pembangunan jalan tol 1600 km pada periode tahun 2005-2009 dan proyek ini terlaksanakan pada 15 April 2021.

Potensi keadaan darurat seperti kebakaran/ledakan, bencana alam seperti gempa bumi, gunung meletus, dan tanah longsor. Bencana sosial (huru hara), dan kecelakaan kerja. Kesiapsiagaan dan Tanggap Darurat merupakan prosedur yang meminimalisir kecelakaan yang disebabkan dari keadaan darurat, membentuk organisasi tanggap darurat, tersedianya prosedur tanggap darurat, memfasilitasi sarana proteksi kebakaran dan juga keselamatan seperti APAR, denah evakuasi, kotak P3K, dan alat pelindung diri (APD). Kegiatan kesiapsiagaan seperti pelaksanaan *safety induction*, pelaksanaan *safety patrol*, pelaksanaan *toolbox meeting*, pelaksanaan *safety morning*, pemasangan *safety sign*. Dalam penerapan tanggap darurat dibutuhkan pengetahuan dalam pelaksanaan tanggap darurat oleh karena itu dilaksanakan pelatihan pemadaman kebakaran/pelatihan penggunaan APAR dan pelatihan pertolongan pertama (P3K).

PT Adhi Karya (Persero) Tbk pada proyek pembangunan Jalan Tol Solo – Yogyakarta NYIA Kulon Progo Seksi I Paket 1.1 Solo – Klaten telah melaksanakan kegiatan kesiapsiagaan dn tanggap darurat sesuai dengan Peraturan Perundangan yang berlaku, namun masih terdapat kekurangan dalam proteksi kebakaran dan penegasan di lapangan, saran penulis untuk menambahkan kotak P3K berupa Kotak A di area yang mudah dijangkau oleh pekerja di lapangan. menyediakan alarm kebakaran dan sarana anti petir, tegas terhadap para mandor supaya melaksanakan program toolbox meeting kepada para pekerjanya.

Kata kunci : kesiapsiagaan, keadaan darurat, proyek jalan tol, tanggap darurat



© Hak cipta milik IPB (Institut Pertanian Bogor)

Bogor Agricultural University



Sekolah Vokasi
College of Vocational Studies

© Hak Cipta milik IPB, tahun 2022
Hak Cipta dilindungi Undang-Undang

Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan atau menyebutkan sumbernya. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik, atau tinjauan suatu masalah, dan pengutipan tersebut tidak merugikan kepentingan IPB.

Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apa pun tanpa izin IPB.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB.



**KESIAPSIAGAAN DAN TANGGAP DARURAT PADA PROYEK
JALAN TOL SOLO-YOGYAKARTA-NEW YOGYAKARTA
INTERNATIONAL AIRPORT (NYIA) KULON PROGO PT ADHI
KARYA (Persero) Tbk**

SATRIA SAGAPA S MELIALA



Sekolah Vokasi
College of Vocational Studies

Laporan Akhir

sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar

Ahli Madya pada

Program Studi Teknik dan Manajemen Lingkungan

**TEKNIK DAN MANAJEMEN LINGKUNGAN
SEKOLAH VOKASI
INSTITUT PERTANIAN BOGOR
BOGOR
2022**

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB.



© Hak cipta milik IPB (Institut Pertanian Bogor)

Bogor Agricultural University



Sekolah Vokasi
College of Vocational Studies

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB.

Penguji pada ujian Laporan Akhir: Andini T Tungadewi, SE, MSi.



Judul Laporan : Kesiapsiagaan dan Tanggap Darurat pada Proyek Jalan Tol Solo-Yogyakarta-New Yogyakarta International Airport (NYIA) Kulon Progo PT Adhi Karya (Persero) Tbk.

Nama : Satria Sagapa S Meliala
NIM : J3M119119

Disetujui oleh

Pembimbing :

Yudith Vega Paramitadevi, S.T., M.Si.
NIP. 19850730 201903 2 007



Sekolah Vokasi
College of Vocational Studies

Diketahui oleh

Ketua Program Studi:

Dr. Ir. Sulistijorini, M.Si
NIP. 19630920 198903 2 001

Dekan Sekolah Vokasi:

Prof. Dr. Ir. Arief Darjanto, M.Ec
NIP. 19610618 198609 1 001



Tanggal Ujian:
17 Juni 2022

Tanggal Lulus: 23 JUL 2022

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

© Hak cipta dilindungi undang-undang (Institut Pertanian Bogor)

Bogor Agricultural University

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB.
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB.