



## RINGKASAN

MURIYAH. Sistem Akuntansi Penerimaan Pajak Progresif atas Kendaraan Bermotor pada SAMSAT Haurgeulis (*Accounting System for the Receipt of Tax Progresif of Motor Vehicle at SAMSAT Haurgeulis*). Dibimbing oleh RASIDIN KARO KARO SITEPU.

Tarif pajak progresif merupakan salah satu upaya pemerintah untuk menambah potensi Pendapatan Asli Daerah (PAD), selain itu penerapan pajak progresif bertujuan sebagai asas keadilan bagi masyarakat. Dengan adanya penerapan tarif pajak progresif, maka akan meningkatkan jumlah pajak yang harus dibayar oleh wajib pajak untuk kepemilikan kedua dan selanjutnya.

Tujuan penulisan laporan tugas akhir ini adalah untuk menguraikan kebijakan dalam pelaksanaan sistem akuntansi penerimaan pajak progresif atas kendaraan bermotor pada SAMSAT Haurgeulis, menguraikan fungsi yang terkait dalam pelaksanaan sistem akuntansi penerimaan pajak progresif atas kendaraan bermotor pada SAMSAT Haurgeulis, menguraikan dokumen dan catatan yang digunakan dalam pelaksanaan sistem akuntansi penerimaan pajak progresif atas kendaraan bermotor pada SAMSAT Haurgeulis, menguraikan prosedur dan bagan alir (*flowchart*) dalam pelaksanaan sistem akuntansi penerimaan pajak progresif atas kendaraan bermotor pada SAMSAT Haurgeulis, serta menguraikan sistem pengendalian internal pada SAMSAT Haurgeulis.

Kebijakan yang terkait dalam penerimaan pajak progresif atas kendaraan bermotor pada SAMSAT Haurgeulis adalah kebijakan pemungutan pajak progresif menggunakan *official assesment system*, kebijakan tarif dan perhitungan pajak progresif diatur dalam Peraturan Daerah Jawa Barat Nomor 13 Tahun 2011 tentang Pajak Daerah. Fungsi yang terkait dalam penerimaan pajak progresif atas kendaraan bermotor pada SAMSAT Haurgeulis adalah fungsi pendaftaran, fungsi penetapan, fungsi kasir, fungsi penyerahan, fungsi akuntansi serta fungsi administrasi. Dokumen yang digunakan diantaranya Kartu Tanda Penduduk (KTP), Surat Tanda Nomor Kendaraan Bermotor (STNK), dan Surat Ketetapan Kewajiban Pembayaran (SKKP). Catatan akuntansi yang digunakan berbasis pada aplikasi Sistem Samsat Online Sentralisasi (SSOS), catatan yang digunakan diantaranya Surat Tanda Setoran (STS), Penerimaan Harian Pajak Kendaraan Bermotor, Rekap Harian Penerimaan Kasir, serta Daftar Penerimaan, Penyetoran PKB Progresif Berdasarkan Potensi. Pengendalian internal pada SAMSAT Haurgeulis mengacu pada teori *COSO*, yaitu lingkungan pengendalian, penilaian resiko, aktivitas pengendalian, informasi dan komunikasi, serta pengawasan.

Kata Kunci : pajak kendaraan bermotor, pajak progresif, sistem akuntansi

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

- Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB.