

I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Jasa transportasi penerbangan atau udara merupakan salah satu bidang jasa transportasi yang cukup diminati oleh masyarakat. Dengan jangka akses yang mudah, cepat, dan efisien semakin menarik daya pakai masyarakat dengan jasa transportasi penerbangan. Dalam bidang ini juga tentunya terdapat berbagai macam kegiatan yang menjadi penunjang kegiatan perekonomian yang ada di Indonesia pula. Seperti untuk kebutuhan import dan ekspor barang, penanggulangan bencana alam, serta melayani kebutuhan masyarakat akan transportasi melalui udara. Dengan adanya bidang jasa terkait dengan transportasi udara tentunya berkaitan pula dengan seseorang yang berprofesi sebagai pilot. Pilot merupakan seorang yang akan mengoperasikan jalannya pesawat atau helikopter. Seorang pilot juga memiliki peran yang cukup berpengaruh dalam perusahaan jasa penerbangan. Sehingga diperlukannya perlakuan tertentu atas kinerja yang akan dilakukan oleh seorang pilot.

Pilot memiliki hak atas kewajiban yang terdapat pada perusahaan jasa penerbangan. Pemenuhan kewajiban ini tentunya menjadi hal dasar yang akan diterima oleh pilot. Sama halnya dengan karyawan pada umumnya, seorang pilot dari perusahaan jasa penerbangan juga memerlukan adanya pemenuhan atas hak yang dimiliki oleh seorang pilot. Pemenuhan atas hak pilot ini bisa berlaku dalam kondisi tidak melakukan perjalanan dinas, ketika melakukan perjalanan dinas, dan ketika melakukan perjalanan dinas serta melakukan penerbangan. Dalam pelaksanaannya sangat rentan terjadi kesalahpahaman dalam pemberian biaya untuk perjalanan dinas, sehingga perlu adanya pengendalian internal. Terkait dengan perjalanan dinas yang dilakukan pilot menjadi hal yang dikaji lebih lanjut dalam pembahasan ini.

Dalam hal ini tentunya memerlukan adanya suatu prosedur yang mengatur jalannya proses sistem akuntansi dalam pembayaran kewajiban atas biaya perjalanan dinas pilot di perusahaan jasa penerbangan sehingga akan berjalan efisien dan sesuai peraturan dan ketentuan yang berlaku. Dalam sistem akuntansi pembayaran kewajiban atas biaya perjalanan dinas pilot di perusahaan jasa penerbangan ini, melalui serangkaian jaringan prosedur sistem akuntansi guna mempermudah percepatan pembayaran kewajiban tersebut. Terdapat fungsi dari pihak terkait, dokumen, dan pencatatan yang sesuai, dimulai dari sebelum dilakukannya pembayaran kewajiban tersebut, hingga terpenuhi kewajibannya. Dalam hal ini, setelah terbentuknya sistem atas pembayaran kewajiban untuk biaya perjalanan dinas pilot maka akan diperlukannya juga sistem pengendalian internal guna meningkatkan kinerja atas perusahaan. Di dalam perusahaan saat ini menerapkan adanya Bagian *Company Aviation Safety Officer (CASO)* sebagai pengawas atas penerbangan, namun tidak terdapat pengawasan dari sisi fungsi audit internal yang bertugas dari pengawasan internal perusahaan mengenai pelaporan dan sistem pengendalian internal perusahaan, dan sistem lainnya yang terdapat pada perusahaan.





PT DAN merupakan perusahaan yang bergerak di bidang jasa penyewaan helikopter, surat izin penerbangan, dan jasa pengisian bahan bakar. Terkait dengan jasa penyewaan helikopter tentunya berkaitan erat dengan pilot selaku pengendara dari helikopter tersebut. Dalam hal ini perusahaan perlu memenuhi hak yang didapatkan oleh pilot, berupa pembayaran kewajiban atas hak tersebut. Kewajiban yang dimiliki PT DAN atas pilotnya diantaranya pemenuhan pembayaran atas biaya jam terbang yang dilakukan pilot ketika melakukan perjalanan dinas, diberikan fasilitas untuk *medical check-up* secara rutin dan berkala yang menjadi salah satu syarat terbang, *training*, asuransi untuk pilot berupa asuransi *personal accident*, biaya perjalanan dinas yang mencakup biaya konsumsi, penginapan, dan transportasi yang akan diterima oleh pilot. Oleh karena itu, atas serangkaian proses tersebut diperlukan adanya sistem akuntansi serta pengendalian internal atas hal tersebut. Sesuai latar belakang yang dijabarkan pada uraian di atas, maka dipilih judul untuk Laporan Tugas Akhir, yaitu **“Sistem Akuntansi Pembayaran Kewajiban atas Biaya Perjalanan Dinas Pilot di Perusahaan Jasa Penerbangan oleh PT DAN”**.

1.2 Rumusan Masalah

Terkait dengan penulisan laporan tugas akhir ini, terdapat rumusan masalah dari penulisan. Hal ini dirumuskan berdasarkan permasalahan yang terjadi di perusahaan, diantaranya sebagai berikut:

1. Bagaimana kebijakan perusahaan terkait dengan pembayaran kewajiban atas biaya perjalanan dinas pilot di perusahaan jasa penerbangan oleh PT DAN?
2. Bagaimana fungsi terkait dengan sistem akuntansi pembayaran kewajiban atas biaya perjalanan dinas pilot di perusahaan jasa penerbangan oleh PT DAN?
3. Bagaimana prosedur yang terbentuk dari pembayaran kewajiban atas biaya perjalanan dinas pilot di perusahaan jasa penerbangan oleh PT DAN?
4. Dokumen dan catatan akuntansi apa saja yang digunakan dalam sistem akuntansi pembayaran kewajiban atas biaya perjalanan dinas pilot di perusahaan jasa penerbangan oleh PT DAN?
5. Bagaimana sistem pengendalian internal yang terdapat pada perusahaan?

1.3 Tujuan

Terkait dengan penulisan laporan tugas akhir ini, terdapat tujuan dari penulisan. Tujuan ini dirumuskan berdasarkan permasalahan yang terjadi di perusahaan, diantaranya sebagai berikut:

1. Menguraikan dan menjelaskan terkait dengan kebijakan perusahaan mengenai pembayaran kewajiban atas biaya perjalanan dinas pilot di perusahaan jasa penerbangan oleh PT DAN.
2. Menguraikan dan menjelaskan atas fungsi terkait dengan sistem akuntansi pembayaran kewajiban atas biaya perjalanan dinas pilot di perusahaan jasa penerbangan oleh PT DAN.
3. Menguraikan dan menjelaskan terkait dengan prosedur yang terbentuk dari pembayaran kewajiban atas biaya perjalanan dinas pilot di perusahaan jasa penerbangan oleh PT DAN.





4. Menguraikan dan menjelaskan terkait dengan dokumen dan catatan akuntansi yang digunakan dalam sistem akuntansi pembayaran kewajiban atas biaya perjalanan dinas pilot di perusahaan jasa penerbangan oleh PT DAN.
5. Mengevaluasi terkait dengan pengendalian internal yang terdapat pada perusahaan.

1.4 Manfaat

Terkait dengan penulisan laporan tugas akhir ini, diharapkan terdapat manfaat yang diberikan. Berdasarkan rumusan masalah dan tujuan yang sudah diuraikan, maka diantaranya manfaat yang diharapkan sebagai berikut:

1. Bagi Penulis

Pada penulisan tugas akhir ini dapat memberikan wawasan baru bagi mengenai sistem akuntansi pembayaran kewajiban atas biaya perjalanan dinas pilot di perusahaan jasa penerbangan oleh PT DAN dan bagaimana sistem pengendalian internal di perusahaan.

2. Bagi IPB University

Pada penulisan tugas akhir ini dapat menambah referensi bagi mahasiswa yang akan menyusun laporan tugas akhir yang berkaitan dengan sistem akuntansi pembayaran kewajiban atas perjalanan dinas dan menjadi bahan evaluasi pembelajaran kedepannya.

3. Bagi Perusahaan

Pada penulisan tugas akhir ini dapat digunakan sebagai bahan masukan perusahaan dalam menguraikan sistem akuntansi pembayaran kewajiban atas biaya perjalanan dinas pilot di perusahaan jasa penerbangan oleh PT DAN.

4. Bagi Pembaca

Pada penulisan tugas akhir ini dapat memberikan referensi kepada pembaca sebagai bahan acuan untuk penulisan tugas akhir selanjutnya.