



RINGKASAN

HENI NUR RIZKI. Sistem Akuntansi Pembayaran Kewajiban atas Biaya Perjalanan Dinas Pilot di Perusahaan Jasa Penerbangan oleh PT DAN (*Accounting System for Payment Liability of Pilot Travel Expenses in Aviation Service Company by PT DAN*). Dibimbing oleh Enok Rusmanah.

Jasa transportasi penerbangan merupakan salah satu bidang jasa transportasi yang cukup diminati oleh masyarakat. Dengan jangka akses yang mudah, cepat, dan efisien semakin menarik daya pakai masyarakat dengan jasa transportasi penerbangan. PT DAN merupakan perusahaan yang bergerak di bidang transportasi udara. Dalam kegiatan operasional perusahaan tentunya berkaitan dengan pilot sebagai seorang yang mengendarai pesawat ataupun helikopter. Seorang pilot ketika melakukan perjalanan dinas akan memperoleh hak atas kinerja yang dilakukan. Melalui serangkaian proses persiapan perizinan hingga proses pembayaran atas hak yang perlu diterima pilot ketika melakukan perjalanan dinas. Sistem akuntansi pembayaran kewajiban atas biaya perjalanan dinas pilot memiliki peran dalam menentukan prosedur atas kebijakan perusahaan terkait pembayaran serta pemenuhan hak yang sesuai untuk pilot. Dalam pelaksanaannya sangat rentan terjadi kesalahpahaman dalam pemberian biaya untuk perjalanan dinas, sehingga perlu adanya pengendalian internal.

Tujuan penulisan ini yaitu menguraikan kebijakan, fungsi yang terkait, dokumen dan catatan akuntansi yang digunakan, prosedur atas sistem akuntansi pembayaran kewajiban atas biaya perjalanan dinas pilot di PT DAN, dan mengevaluasi sistem pengendalian internal yang terdapat pada perusahaan. Metode yang digunakan dalam penulisan tugas akhir ini adalah observasi, wawancara, dokumentasi, dan studi pustaka.

Kebijakan pembayaran kewajiban atas biaya perjalanan dinas pilot dilakukan oleh perusahaan dengan melibatkan instansi pemerintah terkait untuk perizinan terbang dan fungsi terkait di perusahaan. Fungsi yang terkait yaitu direktur utama PT DAN, manajer keuangan direksi (*finance holdings*), instansi pemerintah (Kementerian Perhubungan dan Mabes TNI AU), bagian operasional, bagian keuangan, bagian akuntansi, dan pilot. Dokumen yang digunakan yaitu surat tugas perjalanan dinas pilot, *Internal Office Memo* (IOM), bukti transfer, *security clearance*, Laporan Pertanggungjawaban Biaya Pengeluaran (LPJ Biaya Pengeluaran). Catatan yang digunakan dengan mencatat pembayaran kewajiban atas biaya perjalanan dinas berupa pembukuan. Jurnal dilakukan dua kali, dengan menggunakan aplikasi *Accurate5*. Jaringan prosedur terbagi menjadi tiga bagian, pertama saat mengajukan permohonan atas persetujuan izin terbang atau perjalanan dinas, kedua saat pembayaran dan pencatatan atas biaya perjalanan dinas, dan ketiga saat pertanggungjawaban pengembalian dana sisa atas biaya perjalanan dinas pilot. Sistem pengendalian internal yang ada di perusahaan sudah cukup baik, karena adanya pemisahan fungsi, tugas, dan tanggung jawab yang jelas namun kurangnya fungsi pengawasan pengendalian internal melalui audit internal.

Kata kunci: Sistem Pembayaran, Biaya Perjalanan Dinas, Pilot, Sistem Pengendalian Internal

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

- Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPIB.

2. Dilarang mengumunkan sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPIB.