



**MANAJEMEN TRANSPORTASI PANEN KELAPA SAWIT
(*Elaeis guineensis* Jacq.) DI LAHAN GAMBUT NUSA PERKASA
ESTATE PT BHUMIREKSA NUSA SEJATI RIAU**

© Hak cipta milik IPB (Institut Pertanian Bogor)

Bogor Agricultural University

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB.

GALANG YEHUDA



Sekolah Vokasi
College of Vocational Studies



**TEKNOLOGI DAN MANAJEMEN PRODUKSI PERKEBUNAN
SEKOLAH VOKASI
INSTITUT PERTANIAN BOGOR
BOGOR
2021**



PERNYATAAN MENGENAI LAPORAN AKHIR DAN SUMBER INFORMASI SERTA PELIMPAHAN HAK CIPTA

Dengan ini saya menyatakan bahwa laporan akhir dengan judul “Manajemen Transportasi Panen Kelapa Sawit (*Elaeis guineensis* Jacq.) di Lahan Gambut Nusa Perkasa *Estate* PT Bhumireksa Nusa Sehati Riau” adalah karya saya dengan arahan dari dosen pembimbing dan belum diajukan dalam bentuk apapun kepada perguruan tinggi manapun. Sumber informasi yang berasal atau dikutip dari karya yang diterbitkan maupun tidak diterbitkan dari penulis lain telah disebutkan dalam teks dan dicantumkan dalam Daftar Pustaka di bagian akhir laporan akhir ini. Dengan ini saya melimpahkan hak cipta dari karya tulis saya kepada Institut Pertanian Bogor.

Bogor, September 2021



Galang Yehuda
J3T418911
Sekolah Vokasi
College of Vocational Studies

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

Bogor Agricultural University

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB.

RINGKASAN

GALANG YEHUDA. Manajemen Transportasi Panen Kelapa Sawit (*Elaeis guineensis* Jacq.) di Lahan Gambut Nusa Perkasa Estate PT Bhumireksa Nusa Sejati Riau. (*Transportation Management of Palm Oil Crops (Elaeis guineensis* Jacq.) *Harvesting on peatlands* Nusa Perkasa Estate PT Bhumireksa Nusa Sejati Riau). Dibimbing oleh ASDAR ISWATI

Tanaman kelapa sawit (*Elaeis guineensis* Jacq.) merupakan salah satu komoditas unggulan Indonesia. Budidaya kelapa sawit diterapkan mulai dari kegiatan pembukaan lahan hingga penanganan pasca panen kelapa sawit. Kegiatan pemanenan kelapa sawit merupakan kegiatan utama teknik budidaya tersebut. Produksinya berupa tandan buah segar (TBS) yang dikirim ke pabrik kelapa sawit untuk diolah menjadi CPO. Pengiriman TBS ke pabrik harus dilakukan bersamaan dengan hari panen. Pada lahan *coastal* terutama pada lahan gambut, sistem pengiriman TBS menggunakan alat transportasi air berupa perahu, bargas, pompong, ponton atau transportasi air yang lain. Tujuan praktik kerja lapangan (PKL) untuk meningkatkan pengetahuan keterampilan, dan pengalaman baik secara teknis maupun manajerial dalam mengelola perkebunan kelapa sawit. Khususnya manajemen transportasi TBS hasil panen di PT Bhumireksa Nusa Sejati Riau.

Metode PKL mengikuti semua pekerjaan yang dilakukan oleh asisten divisi. Tugas dan tanggung jawab asisten divisi dalam mengelola divisi, menyusun perencanaan kegiatan, pengorganisasian karyawan, pengawasan terhadap mandor dan karyawan, evaluasi semua kegiatan budidaya tanaman kelapa sawit.

Kegiatan pemanenan kelapa sawit di divisi 1 NPE dilakukan secara manual dengan menggunakan sistem konvensional. Karena itu seorang karyawan panen harus menyelesaikan kegiatan pemanenan mulai dari pemotongan pelepah, pemotongan TBS, pengambilan berondolan, pelangsiran TBS ke TPH dan penyusunan TBS di TPH dilakukan seorang diri. Kegiatan evakuasi hasil panen PT BNS dilakukan menggunakan sistem konvensional, *crane*, dan sistem *conveyor*. Divisi 1 NPE menerapkan sistem konvensional, sehingga seluruh kegiatan pengangkutan TBS dilakukan secara manual dengan menggunakan tenaga manusia sepenuhnya. Prestasi kerja karyawan transport TBS dibagi menjadi 2 yaitu karyawan transport *out boat* (OB) dan *in boat* (IB). Sistem konvensional di divisi 1 NPE telah berjalan dengan baik, hal tersebut dibuktikan dengan prestasi kerja karyawan transport OB yang mampu mencapai basis. Perhitungan kebutuhan waktu angkut TBS dilakukan dengan *Time Motion Study* (TMS). Kebutuhan waktu angkut TBS karyawan transport OB dan IB secara keseluruhan telah melakukan pekerjaannya dengan sesuai dengan standar perusahaan. Hal tersebut dibuktikan dengan tidak adanya TBS yang restan atau tidak terkirim pada saat kegiatan pemanenan dilakukan.

Kata kunci: Bargas, *crane*, ponton, *tug boat*

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB.

2. Dilarang meminumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB.



© Hak cipta milik IPB (Institut Pertanian Bogor)

Bogor Agricultural University



Sekolah Vokasi
College of Vocational Studies

© Hak Cipta milik IPB, tahun 2021
Hak Cipta dilindungi Undang-Undang

Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan atau menyebutkan sumbernya. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik, atau tinjauan suatu masalah, dan pengutipan tersebut tidak merugikan kepentingan IPB.

Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apa pun tanpa izin IPB.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB.



**MANAJEMEN TRANSPORTASI PANEN KELAPA SAWIT
(*Elaeis guineensis* Jacq.) DI LAHAN GAMBUT NUSA PERKASA
ESTATE PT BHUMIREKSA NUSA SEJATI RIAU**

© Hak cipta milik IPB (Institut Pertanian Bogor)

GALANG YEHUDA



Sekolah Vokasi
College of Vocational Studies

Laporan Akhir

sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar
Ahli Madya pada
Program Studi Teknologi dan Manajemen Produksi
Perkebunan

**TEKNOLOGI DAN MANAJEMEN PRODUKSI PERKEBUNAN
SEKOLAH VOKASI
INSTITUT PERTANIAN BOGOR
BOGOR
2021**

Bogor Agricultural University

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB.
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB.



© Hak cipta milik IPB (Institut Pertanian Bogor)

Bogor Agricultural University



Sekolah Vokasi
College of Vocational Studies

Pengantar pada ujian Laporan Akhir: Prof Dr. Ir. Sudirman Yahya, MSc
Eka Gustanto, S.P.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB.



Judul Laporan : Manajemen Transportasi Panen Kelapa Sawit (*Elaeis guineensis* Jacq.) di Lahan Gambut Nusa Perkasa *Estate* PT Bhumireksa Nusa Sejati Riau

Nama : Galang Yehuda
NIM : J3T418911

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

© Hak cipta milik IPB (Institut Pertanian Bogor)

Bogor Agricultural University

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB.

Disetujui oleh

Pembimbing:
Dr.Ir. Asdar Iswati, MS.
NIP.196004101985032001



Sekolah Vokasi
College of Vocational Studies

Diketahui oleh

Ketua Program Studi:
Ade Astri Muliasari, SP, M.Si
NIP.201807198703072001



Dekan Sekolah Vokasi:
Dr.Ir.Arief Darjanto, M.Ec.
NIP.196106181986091001



Tanggal Ujian : 16 Agustus 2021

Tanggal Lulus: