



DAFTAR ISI

RINGKASAN	i
PRAKATA	vi
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR LAMPIRAN	viii
I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Tujuan	2
II TINJAUAN PUSTAKA	3
2.1 Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja	3
2.2 Transportasi	3
2.3 Siklus PDCA (<i>Plan-Do-Check-Action</i>)	4
III METODE	5
3.1 Lokasi dan Waktu PKL	5
3.2 Teknik Pengumpulan Data dan Analisis Data	5
3.2.1 Teknik Pengumpulan Data	5
3.2.2 Teknik Analisis Data	5
3.3 Aspek yang dikaji	6
3.4 Prosedur Kerja	7
IV KEADAAN UMUM PERUSAHAAN	8
4.1 Sejarah	8
4.2 Kegiatan Lembaga	9
4.3 Struktur Organisasi	9
V HASIL DAN PEMBAHASAN	10
5.1 Penerapan K3 Transportasi di PT Jasa Marga	10
5.1.1 Komitmen Perusahaan	10
5.1.2 Perencanaan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) Transportasi	10
5.1.3 Penerapan K3	11
5.2 Evaluasi Perbaikan K3 Transportasi	18
5.2.1 Pemantauan dan Evaluasi Kinerja K3	20
5.2.2 Peninjauan dan Peningkatan Kinerja K3	20
VI SIMPULAN DAN SARAN	22
6.1 Simpulan	22
6.2 Saran	22
DAFTAR PUSTAKA	23
LAMPIRAN	24



DAFTAR TABEL

1	Nilai AR dan SI	21
---	-----------------	----

DAFTAR GAMBAR

1	Diagram Alir Prosedur PKL	7
2	Struktur Organisasi	9
3	Beton Pembatas (<i>Bull Nose</i>)	12
4	Kondisi APAR Pada Tiap Gardu Tol	12
5	Inspeksi <i>Hydrant</i>	14
6	Kondisi (a) <i>Jockey Pump</i> dan (b) <i>Diesel Pump</i>	14
7	Kondisi (a) Ruang <i>Genset</i> dan (b) <i>Safety Box</i>	15
8	Jenis dan Penempatan Rambu	16
9	Proses (a) Perbaikan Jalan longsor dan (b) Penambalan Jalan.	17
10	Unit Kendaraan <i>Rescue</i> , Patroli dan <i>Ambulance</i>	18



Sekolah Vokasi
DAFTAR LAMPIRAN

1	Struktur Organisasi P2K3	25
2	Kebijakan Mutu dan K3	26
3	Hasil Inspeksi APAR dan <i>Hydrant</i>	27
4	Penyebab Kecelakaan Surabaya-Gempol	30