

## DAFTAR ISI

<b>DAFTAR TABEL</b>	ix
<b>DAFTAR GAMBAR</b>	ix
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b>	ix
<b>I. PENDAHULUAN</b>	1
<b>1.1 Latar Belakang</b>	1
<b>1.2 Tujuan</b>	2
1) Menguraikan metode kerja <i>Portal Beam Section</i> III Proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung	2
<b>II. METODE KAJIAN</b>	3
<b>2.1 Waktu dan Tempat Pelaksanaan</b>	3
<b>2.2 Teknik Pengumpulan Data</b>	3
<b>III. KEADAAN UMUM</b>	4
<b>3.1 Gambaran Umum PT Wijaya Karya (Persero) Tbk dan Proyek</b>	4
<b>3.2 Visi dan Misi</b>	5
<b>3.3 Struktur Organisasi K3</b>	5
3.3.1 Kebijakan Keselamatan dan Kesehatan Kerja	5
3.3.2 Kepemimpinan dan Komitmen Manajemen	6
3.3.3 <i>Risk Containment Audit</i> (RCA)	6
<b>IV. HASIL DAN PEMBAHASAN</b>	8
<b>4.1 Pengertian Pekerjaan Ketinggian</b>	8
<b>4.2 Pekerjaan <i>Portal Beam</i> (<i>Beam Frame Pier</i>)</b>	8
<b>4.3 Material <i>Portal Beam</i></b>	9
4.3.1 <i>Shoring</i>	9
4.3.2 <i>Cross Beam &amp; Long Beam</i>	9
4.3.3 <i>Truss</i>	9
4.3.4 <i>Safety Deck</i>	10
4.3.5 <i>Pipa Support</i>	10
4.3.6 <i>Clamp C</i>	10
4.3.7 <i>Bottom Form &amp; End Form</i>	10
4.3.8 Bekisting	10
4.3.9 Besi Tulangan	11
4.3.10 <i>Scaffolding</i> (Sebagai Akses Pekerja)	11
4.3.11 Beton	11





	viii
<b>4.4 Fall Protection</b>	11
4.4.1 Pengertian <i>Fall Protection</i>	11
4.4.2 Peralatan <i>Fall Protection</i>	12
<b>4.5 Metode Kerja <i>Portal Beam Section III</i> Proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung</b>	13
<b>4.6 Identifikasi Bahaya Ketinggian pada Pekerjaan <i>Portal beam</i> Proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung <i>Section III</i></b>	17
<b>4.7 Penilaian Risiko Bahaya Pekerjaan Ketinggian pada <i>Portal Beam</i> Proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung Seksi 3</b>	22
<b>4.8 Pengendalian Risiko Bahaya Pekerjaan Ketinggian pada <i>Portal Beam</i> Proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung Seksi 3</b>	25
<b>V. PENUTUP</b>	29
5.1 Kesimpulan	29
5.2 Saran	29
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	30
<b>LAMPIRAN</b>	31
<b>RIWAYAT HIDUP</b>	37



**DAFTAR TABEL**

1	Identifikasi bahaya ketinggian pada pekerjaan <i>portal beam</i>	19
2	Identifikasi bahaya ketinggian pada pekerjaan <i>portal beam (lanjutan)</i>	20
3	Identifikasi bahaya ketinggian pada pekerjaan <i>portal beam (lanjutan)</i>	21
4	Tingkat <i>severity</i>	22
5	Tingkat keseringan ( <i>likelihood</i> )	22
6	Tingkat risiko	23

**DAFTAR GAMBAR**

1	Site Office PT Wijaya Karya HSR Seksi 3	3
2	Peta Umum Proyek KCIC	4
3	Lokasi crossing DK 113.	9
4	Alur Metode kerja <i>portal beam</i> .	14
5	Alur Metode kerja <i>portal beam (lanjutan)</i> .	15
6	Metode kerja <i>portal beam</i>	16
7	Metode kerja <i>portal beam (lanjutan)</i>	17
8	Hierarki pengendalian bahaya	25



**Sekolah Vokasi**  
College of Vocational Studies

**DAFTAR LAMPIRAN**

1	Struktur organisasi <i>High Speed Railway Jakarta-Bandung Section 3</i>	32
2	Kebijakan <i>stop work action</i> perusahaan	33
3	Kebijakan K3L perusahaan	34
4	Kebijakan larangan penggunaan minuman beralkohol, obat-obatan terlarang serta pencegahan dan penanggulangan hiv/aids	35
5	Gambaran umum <i>Subsection 3D Bridge 43</i>	36