



© Hak cipta milik IPB (Institut Pertanian Bogor)

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB.

Bogor Agricultural University

IDENTIFIKASI BAHAYA, PENILAIAN, DAN PENGENDALIAN RISIKO KETINGGIAN PADA PEKERJAAN *PORTAL BEAM* PROYEK KERETA CEPAT JAKARTA BANDUNG *SECTION III*

FIRZA SATRIAWAN
J3M118118



Sekolah Vokasi
College of Vocational Studies



**TEKNIK DAN MANAJEMEN LINGKUNGAN
SEKOLAH VOKASI
INSTITUT PERTANIAN BOGOR
BOGOR
2021**



PERNYATAAN MENGENAI LAPORAN AKHIR DAN SUMBER INFORMASI SERTA PELIMPAHAN HAK CIPTA

Dengan ini saya menyatakan laporan akhir berjudul Identifikasi Bahaya, Penilaian, dan Pengendalian Risiko Ketinggian pada Pekerjaan *Portal Beam* Proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung *Section III* adalah benar karya saya dengan arahan dari komisi pembimbing dan belum diberikan dalam bentuk apapun kepada perguruan tinggi manapun. Sumber informasi yang berasal atau dikutip dari karya yang diterbitkan maupun tidak diterbitkan dari penulis lain telah disebutkan dalam teks dan dicantumkan dalam Daftar Pustaka di bagian akhir disertasi ini.

Dengan ini saya melimpahkan hak cipta dari karya tulis saya kepada Institut Pertanian Bogor.

Bogor, Agustus 2021



Sekolah Vokasi
College of Vocational Studies

Firza Satriawan
NIM J3M118118

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB.



RINGKASAN

FIRZA SATRIAWAN. Identifikasi Bahaya, Penilaian, dan Pengendalian Risiko Ketinggian pada Pekerjaan *Portal Beam* Proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung *Section III*. Dibimbing oleh Ibu SULISTIJORINI.

Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) adalah suatu pemikiran dan upaya untuk menjamin keutuhan dan kesempurnaan jasmani maupun rohani tenaga kerja khususnya dan manusia pada umumnya serta hasil karya dan budaya menuju masyarakat adil dan makmur. Masalah keselamatan dan kesehatan kerja bukan semata-mata tanggung jawab pemerintah tetapi merupakan tanggung jawab semua pihak terutama pengusaha, tenaga kerja dan masyarakat. Berdasarkan PERMNAKER 05/MEN/1996, perusahaan yang mempekerjakan tenaga kerja sebanyak 100 orang atau lebih dan mempunyai potensi bahaya yang ditimbulkan oleh karakteristik proses bahan produksi yang dapat mengakibatkan kecelakaan kerja seperti peledakan, kebakaran, pencemaran dan penyakit akibat kerja, wajib menerapkan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3). Peraturan Pemerintah No.50 Tahun 2012 tentang Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja pada pasal 5 ayat 1 mengatakan bahwa setiap perusahaan wajib menerapkan SMK3 di perusahaannya. Kewajiban sebagaimana dimaksud pada ayat 1 berlaku bagi perusahaan yang mempekerjakan paling sedikit 100 buruh/pekerja serta memiliki potensi bahaya yang tinggi.

PT Wijaya Karya (Persero) Tbk merupakan salah satu perusahaan yang patuh terhadap peraturan-peraturan yang berlaku hal ini dapat dilihat dari berbagai macam program K3 yang dilaksanakan oleh perusahaan demi terwujudnya lingkungan kerja yang aman dan sehat. Kegiatan yang menimbulkan bahaya baik ringan maupun ekstrim dilakukan identifikasi dengan menggunakan metode HIRADC (*Hazard Identification Risk Assessment Determining Control*).

Berdasarkan identifikasi bahaya dan risiko bekerja pada pekerjaan ketinggian *portal beam*, ditemukan ada 12 bahaya. Penilaian resiko pada ke 12 bahaya tersebut menunjukkan 4 kegiatan beresiko *high* dan 8 pekerjaan beresiko *extreme*. Tindakan pengendalian didasarkan pada lima aspek yaitu *man, material, metode, machine, dan environment* dan sesuai dengan hierarki pengendalian bahaya yang bersumber dari PER.08/MEN/VII/2010, PERMENA KER 9/2016, PERMENA KER 5/2018, dan beberapa peraturan terkait lainnya. Pengendalian yang dilakukan perusahaan sudah sangat baik dan mengacu pada peraturan yang berlaku, melalui metode substitusi pengendalian teknik, pengendalian administratif dan alat pelindung diri (APD). Penggunaan APD perusahaan mengacu pada Peraturan Menteri Tenaga Kerja dan Transmigrasi No: PER.08/MEN/VII/2010 tentang Alat Pelindung Diri.

Kata kunci: APD, ketinggian, SMK3.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB.



© Hak cipta milik IPB (Institut Pertanian Bogor)

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

Bogor Agricultural University

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apa pun tanpa izin IPB.



Sekolah Vokasi
College of Vocational Studies

© Hak Cipta milik IPB, tahun 2021¹

Hak Cipta dilindungi Undang-Undang

Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan atau menyebutkan sumbernya. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik, atau tinjauan suatu masalah, dan pengutipan tersebut tidak merugikan kepentingan IPB.

Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apa pun tanpa izin IPB.



IDENTIFIKASI BAHAYA, PENILAIAN, DAN PENGENDALIAN RISIKO KETINGGIAN PADA PEKERJAAN *PORTAL BEAM* PROYEK KERETA CEPAT JAKARTA BANDUNG *SECTION III*

FIRZA SATRIAWAN

Laporan Akhir

Sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar
Ahli Madya pada
Program Studi Teknik dan Manajemen Lingkungan

**TEKNIK DAN MANAJEMEN LINGKUNGAN
SEKOLAH VOKASI
INSTITUT PERTANIAN BOGOR
BOGOR
2021**

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB.



© Hak cipta milik IPB (Institut Pertanian Bogor)

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB.

Bogor Agricultural University



Sekolah Vokasi
College of Vocational Studies

Penguji pada ujian Laporan Akhir: Yudith Vega Paramitadevi, S.T, M.Si.



© Hak cipta milik IPB (Institut Pertanian Bogor)

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB.

Bogor Agricultural University

v

Judul Laporan : Identifikasi Bahaya, Penilaian, dan Pengendalian Risiko Ketinggian pada Pekerjaan *Portal Beam* Proyek Kereta Cepat Jakarta Bandung

Section III
Nama : Firza Satriawan
NTM : J3M118118

Disetujui oleh

Pembimbing 1:
Dr Ir Sulistijorini, MSi



Sekolah Vokasi
College of Vocational Studies

Diketahui oleh

Ketua Program Studi:
Dr. Ir. Sulistijorini, M.Si.
19630920198032001

Dekan Sekolah Vokasi:
Dr. Ir. Arief Darjanto, M.Ec.
196106181986091001



Tanggal Ujian: 31 Juli 2021

Tanggal Lulus: