



© Hak cipta milik IPB (Institut Pertanian Bogor)

Bogor Agricultural University

IDENTIFIKASI BAHAYA, PENILAIAN DAN PENGENDALIAN RISIKO DI PT KERETA API INDONESIA DAOP 7 MADIUN

DISTYA RAMADHANI ADINDASARI



Sekolah Vokasi
College of Vocational Studies



**PROGRAM STUDI TEKNIK DAN MANAJEMEN LINGKUNGAN
SEKOLAH VOKASI
INSTITUT PERTANIAN BOGOR
BOGOR
2021**

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

- Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB.



PERNYATAAN MENGENAI LAPORAN AKHIR DAN SUMBER INFORMASI SERTA PELIMPAHAN HAK CIPTA

Dengan ini saya menyatakan bahwa laporan akhir dengan judul “Identifikasi Bahaya, Penilaian dan Pengendalian Risiko di PT Kereta Api Indonesia Daop 7 Madiun” adalah karya saya dengan arahan dari dosen pembimbing dan belum diajukan dalam bentuk apa pun kepada perguruan tinggi mana pun. Sumber informasi yang berasal atau dikutip dari karya yang diterbitkan maupun tidak diterbitkan dari penulis lain telah disebutkan dalam teks dan dicantumkan dalam Daftar Pustaka di bagian akhir laporan akhir ini.

Dengan ini saya melimpahkan hak cipta dari karya tulis saya kepada Institut Pertanian Bogor.

Bogor, Juli 2021

Distya Ramadhani Adindasari
J3M118158



Sekolah Vokasi
College of Vocational Studies

© Hak cipta milik IPB (Institut Pertanian Bogor)

Bogor Agricultural University

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB.



RINGKASAN

DISTYA RAMADHANI ADINDASARI. Identifikasi Bahaya, Penilaian dan Pengendalian Risiko di PT Kereta Api Indonesia Daop 7 Madiun (*Hazard Identification, Risk Assessment and Control at PT Kereta Api Indonesia Daop 7 Madiun*). Dibimbing oleh SUKANDI SUKARTAADMADJA.

Kontribusi pekerja sebagai sumber daya manusia pada suatu perusahaan tidak dapat dipungkiri memiliki kendala yang dapat menyebabkan kecelakaan kerja. Keselamatan dan kesehatan kerja harus ditanamkan pada diri masing-masing individu pegawai, dengan adanya pelatihan dan pembinaan yang baik agar menyadari pentingnya keselamatan kerja bagi dirinya maupun untuk perusahaan. PT. Kereta Api Indonesia merupakan salah satu badan usaha milik negara yang beroperasi dalam bidang transportasi darat yang menjadi salah satu badan usaha yang menjadi tombak peningkatan perekonomian bangsa Indonesia.

Kegiatan praktik kerja lapangan (PKL) bertujuan untuk mengidentifikasi bahaya dan penilaian risiko, mengevaluasi pengendalian risiko, menguraikan sarana tanggap darurat di PT Kereta Api Indonesia Daerah Operasi 7 Madiun. Praktik Kerja Lapangan di PT Kereta Api Indonesia Daerah Operasi 7 Madiun dilaksanakan mulai tanggal 1 februari 2021 sampai dengan tanggal april 2021. Teknik pengumpulan data yang digunakan meliputi studi pustaka, pengamatan lapangan, dan wawancara. Data yang telah diperoleh dianalisis dengan menghitung peluang terjadinya kecelakaan atau kemungkinan dengan keparahan dampak kecelakaan. PT KAI Daop 7 Madiun UPT Depo Lokomotif menggunakan metode HIRADC (*Hazard Identification Risk Assesment and Determining Control*) dalam mengidentifikasi bahaya, penilaian dan pengendalian risiko.

PT Kereta Api Indonesia menerapkan kegiatan perawatan *preventive* dan *corrective* dengan jangka waktu perawatan untuk 1 bulan, 3 bulan, 6 bulan, tahunan, *semi overhaul* setelah pemakaian 2 tahun, dan *overhaul* setelah pemakaian 4 tahun. PT Kereta Api Indonesia Daerah Operasi 7 Madiun melaksanakan perawatan kereta api di UPT Depo Lokomotif. Tindakan perbaikan dilakukan untuk memperbaiki kerusakan yang kecil tanpa membutuhkan peralatan yang besar. Setiap kegiatan perawatan lokomotif memiliki bahaya yang apabila tidak diperhatikan dengan baik berpotensi menimbulkan kecelakaan kerja.

Kegiatan perawatan lokomotif di PT KAI Daop 7 Madiun UPT Depo Lokomotif dibagi menjadi dua yaitu area perawatan lokomotif dan area *workshop*. Setiap area dari kegiatan perawatan lokomotif memiliki potensi bahaya. Oleh karena itu, dibutuhkan proses identifikasi bahaya, penilaian, dan pengendalian risiko pada setiap area kegiatan perawatan lokomotif.

PT KAI Daop 7 Madiun UPT Depo Lokomotif telah melakukan evaluasi pengendalian risiko yaitu administrasi, rekayasa teknik, dan APD. PT KAI Daop 7 Madiun UPT Depo Lokomotif memfasilitasi ADP sesuai prosedur keamanan kerja. Pengendalian tersebut efektif menurunkan tingkat potensi bahaya yang ada di area perawatan lokomotif. Upaya pengendalian risiko dengan menggunakan APD dilaksanakan oleh seluruh pekerja tanpa terkecuali.

Kata Kunci : bahaya, risiko, pengendalian, perawatan, hiradc



© Hak cipta milik IPB (Institut Pertanian Bogor)

Bogor Agricultural University

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB.



Sekolah Vokasi
College of Vocational Studies

© Hak Cipta milik IPB, tahun 2021
Hak Cipta dilindungi Undang-Undang

Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan atau menyebutkan sumbernya. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik, atau tinjauan suatu masalah, dan pengutipan tersebut tidak merugikan kepentingan IPB.

Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apa pun tanpa izin IPB.



IDENTIFIKASI BAHAYA, PENILAIAN DAN PENGENDALIAN RISIKO DI PT KERETA API INDONESIA DAOP 7 MADIUN

DISTYA RAMADHANI ADINDASARI



Sekolah Vokasi
College of Vocational Studies
Laporan Akhir

sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar
Ahli Madya pada
Program Studi Teknik dan Manajemen Lingkungan

**TEKNIK DAN MANAJEMEN LINGKUNGAN
SEKOLAH VOKASI
INSTITUT PERTANIAN BOGOR
BOGOR
2021**

© Hak cipta milik IPB (Institut Pertanian Bogor)

Bogor Agricultural University

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB.



© Hak cipta milik IPB (Institut Pertanian Bogor)

Bogor Agricultural University



Sekolah Vokasi
College of Vocational Studies

Penguji pada ujian Laporan Akhir: Dr. Drs. Purwoko, M.Si

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB.



Judul Laporan : Identifikasi Bahaya, Penilaian dan Pengendalian Risiko di PT Kereta
Api Indonesia Daop 7 Madiun
Nama : Distya Ramadhani Adindasari
NIM : J3M118158

Disetujui oleh

Pembimbing:
Prof. Dr. Ir. Sukandi Sukartaadmadja, MSc.

Diketahui oleh

Ketua Program Studi:
Dr. Ir. Sulistijorini, M.Si.
NIP. 196309201989032001



Sekolah Vokasi
College of Vocational Studies



digitally signed

design.ipb.ac.id

Dekan Sekolah Vokasi:
Dr. Ir. Arief Darjanto, M. Ec.
NIP. 196106181986091001



digitally signed

design.ipb.ac.id

Tanggal Ujian: 22 Juli 2021

Tanggal Lulus:

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

© Hak cipta milik IPB (Institut Pertanian Bogor)

Bogor Agricultural University

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB.