



## DAFTAR ISI

DAFTAR TABEL	iii
DAFTAR GAMBAR	iii
DAFTAR LAMPIRAN	iii
I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Tujuan	1
1.3 Manfaat	2
1.4 Ruang Lingkup	2
II TINJAUAN PUSTAKA	3
2.1 Keselamatan dan Kesehatan Kerja	3
2.2 Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (SMK3)	3
III METODE	4
3.1 Lokasi dan Waktu PKL	4
3.2 Teknik Pengumpulan Data dan Analisis Data	4
IV KEADAAN UMUM PERUSAHAAN	7
4.1 Sejarah	7
4.2 Visi dan Misi	7
4.3 Kegiatan Perusahaan	8
4.4 Struktur Organisasi	9
V HASIL DAN PEMBAHASAN	10
5.1 Identifikasi Bahaya dan Penilaian Risiko di PT KAI Daop 7 Madiun UPT Depo Lokomotif	10
5.2 Pengendalian Risiko di PT KAI Daop 7 Madiun UPT Depo Lokomotif	13
5.3 Sarana Tanggap Darurat di PT KAI Daop 7 Madiun UPT Depo Lokomotif	15
VI SIMPULAN DAN SARAN	20
6.1 Simpulan	20
6.2 Saran	20
LAMPIRAN	22
RIWAYAT HIDUP	30

© Hak cipta milik IPB (Institut Pertanian Bogor)

Bogor Agricultural University

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

- Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB.



Sekolah Vokasi  
College of Vocational Studies

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB.

## DAFTAR TABEL

1	Tingkat kemungkinan ( <i>Probability</i> )	5
2	Tingkat keparahan ( <i>Severity</i> )	5
3	Matriks risiko	6
4	Tingkat risiko	6
5	Identifikasi bahaya dan penilaian risiko di area perawatan lokomotif	10
6	Identifikasi bahaya, penilaian risiko di area <i>workshop</i>	12
7	Pengendalian risiko di area perawatan lokomotif	13
8	Pengendalian risiko di area <i>workshop</i>	15

## DAFTAR GAMBAR

9	Lokasi UPT Depo Lokomotif Madiun	4
10	Peta wilayah Daop 7 Madiun	7
11	Bagian - bagian lokomotif	9
12	Struktur organisasi UPT Depo Lokomotif Madiun	9
13	APAR. (a) APAR <i>dry chemical powder</i> . (b) APAR <i>trolley</i>	16
14	<i>Hydrant</i> . (a) <i>Hydrant pillar</i> . (b) <i>Hydrant box</i> .	17
15	Alarm kebakaran	17
16	Jalur evakuasi	17
17	Titik kumpul ( <i>Assembly point</i> )	18
18	Alat pelindung diri (APD)	18
19	Pertolongan pertama pada kecelakaan (P3K)	19

## DAFTAR LAMPIRAN

20	Lampiran 1 struktur organisasi PT Kereta Api Indonesia Daop 7 Madiun	23
21	Lampiran 2 tabel HIRADC PT Kereta Api Indonesia Daop 7 Madiun	24
22	Lampiran 3 kartu pemeriksaan APAR	27
23	Lampiran 4 Layout denah area pemadam kebakaran PT Kereta Api Indonesia Daop 7 Madiun	28
24	Lampiran 5 Denah rute evakuasi PT Kereta Api Indonesia Daop 7 Madiun	29