

RINGKASAN

DARA KHAIRUNNISA ASRI. Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (SMK3) PT Krama Yudha Tiga Berlian Motors Pulomas, Jakarta. *The Implementation Of Occupational Safety and Health Management System* PT Krama Yudha Tiga Berlian Motors Pulomas, Jakarta. Dibimbing oleh YOSCARINI MILASARI.

Saat ini industri otomotif secara global khususnya di negara berkembang semakin meningkat seiring dengan meningkatnya jumlah penduduk di dunia. Hal tersebut membuat proses produksi dan distribusi kendaraan juga semakin meningkat dan memungkinkan terjadinya kecelakaan kerja. Kecelakaan atau penyakit kerja dapat berakibat kematian, mengalami cacat serta sakit untuk sementara waktu yang menyebabkan menurunnya produktivitas perusahaan. Berdasarkan Undang-Undang No 1 Tahun 1970 tentang Keselamatan Kerja, Kecelakaan Kerja adalah suatu kejadian yang tidak diduga semula dan tidak dikehendaki, yang mengacaukan proses yang telah diatur dari suatu aktivitas dan dapat menimbulkan kerugian baik korban manusia maupun harta benda. Sumber kecelakaan kerja disebabkan oleh beberapa faktor antara lain kurangnya pengetahuan, standar kerja yang kurang baik dan standar perawatan yang kurang tepat. Untuk mencegah kecelakaan kerja, diperlukan suatu Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (SMK3) yang mengatur dan menjadi acuan.

Praktik Kerja Lapangan (PKL) dilaksanakan di PT Krama Yudha Tiga Berlian Motors Pulomas, Jakarta pada bagian Departemen QHSE (*Quality Safety Health and Environment*). PKL dilakukan selama dua bulan yang dimulai tanggal 20 Januari hingga 20 Maret 2020. Metode yang digunakan dalam pengumpulan data selama PKL di PT KTB Pulomas, Jakarta yaitu studi pustaka, observasi lapangan, pengambilan data, wawancara dan membandingkan data yang diperoleh dengan penerapan SMK3 di lapangan.

PT Krama Yudha Tiga Berlian Motors (KTB) merupakan perusahaan bidang usaha distributor resmi kendaraan Mitsubishi FUSO di Indonesia. KTB berdiri sejak tahun 1970 dengan nama PT New Marwa 1970 Motors. Pada tahun 1973 berganti nama menjadi PT Krama Yudha Tiga Berlian Motors dengan pilar penjualan *Commercial Vehicle* (CV).

PT KTB Pulomas, Jakarta telah menerapkan berbagai bentuk nyata untuk keberhasilan penerapan SMK3. Sistem ini dimulai dengan penetapan kebijakan K3 perusahaan oleh para pemimpin perusahaan sebagai wujud komitmen manajemen untuk penerapan K3 perusahaan. Kebijakan K3 selanjutnya akan dikembangkan dalam perencanaan K3 tanpa perencanaan K3 yang baik, proses K3 akan berjalan tanpa arah, tidak produktif dan tidak efisien. Tahap selanjutnya penerapan dan operasional, pemantauan dan evaluasi kinerja K3 serta tinjauan manajemen. PT KTB Pulomas, Jakarta telah menerapkan SMK3 berdasarkan Peraturan Pemerintah No 50 Tahun 2012 dan peraturan perundangan lain yang berlaku artinya semua kegiatan dan rutinitas yang dilaksanakan oleh perusahaan telah memerhatikan K3 sebagai penunjang bagi pekerja, namun pada penerapan SMK3 masih terdapat beberapa kendala yang kurang memenuhi.

Kata kunci : kecelakaan kerja, penerapan, SMK3