

DAFTAR ISI

DAFTAR TABEL	ii
DAFTAR GAMBAR	ii
DAFTAR LAMPIRAN	iii
1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Tujuan	1
1.3 Manfaat	2
1.3.1 Bagi Mahasiswa	2
1.3.2 Bagi Perusahaan	2
1.3.3 Bagi Perguruan Tinggi	2
1.4 Ruang Lingkup	2
2 TINJAUAN PUSTAKA	3
2.1 Perencanaan Produksi	3
2.2 Prakiraan (<i>Forecasting</i>)	3
2.2.1 Metode Rata-Rata Bergerak	3
2.2.2 Metode <i>Exponential Smoothing</i>	4
2.2.3 Perhitungan Tingkat Ketelitian	4
2.3 Perencanaan Produksi Pintu Kereta Api	5
2.4 Jadwal Induk Produksi (JIP)	9
2.5 <i>Material Requirement Planning</i> (MRP)	9
3 TATA LAKSANA PRAKTIK KERJA LAPANGAN	12
3.1 Kerangka Kerja Praktik Kerja Lapangan	12
3.2 Jenis dan Metode Pengumpulan Data	13
3.3 Lokasi dan Waktu Pelaksanaan	13
4 PEMBAHASAN	14
4.1 Perencanaan Produksi	14
4.1.1 Identifikasi Jenis Perusahaan	14
4.1.2 Prakiraan	18
4.1.3 Perencanaan Kapasitas	22
4.1.4 Perencanaan Produksi Pintu Kereta Api	23
4.1.5 Jadwal Induk Produksi (JIP)	30
4.1.6 <i>Material Requirement Planning</i> (MRP)	31
4.1.7 Identifikasi Masalah dan Alternatif Solusi Perencanaan Produksi	35
5 SIMPULAN DAN SARAN	36
5.1 Simpulan	36
5.2 Saran	36
DAFTAR PUSTAKA	37
LAMPIRAN	39
RIWAYAT HIDUP	66



- Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB.
 2. Dilarang mengumbar dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB.

© Hak cipta milik IPB (Institut Pertanian Bogor)

Bogor Agricultural University



Sekolah Vokasi
College of Vocational Studies



DAFTAR TABEL

Permintaan, rencana produksi dan inventori <i>level strategy</i>	6
Permintaan, rencana produksi dan inventori <i>chase strategy</i>	7
Permintaan, rencana produksi dan inventori <i>mix strategy</i>	8
Tampilan MRP	10
Data permintaan <i>historis</i> pintu kereta api	19
Nilai kesalahan prakiraan setiap metode	22
Hasil prakiraan metode <i>moving average</i> 5 bulan	22
Jumlah daya lampu	24
Jumlah daya mesin produksi	25
Jumlah tenaga kerja pada produksi pintu	26
Data tingkat produktifitas pintu	26
Perhitungan upah <i>overtime</i> pada hari kerja	27
Perhitungan upah <i>overtime</i> pada hari istirahat	27
Perhitungan upah <i>overtime</i> pada hari libur khusus	27
Perhitungan <i>level strategy</i>	28
Perhitungan <i>chase strategy</i>	28
Perhitungan <i>mix strategy</i>	29
Hasil perbandingan total biaya	29
Jumlah GR tiap periode produksi	30
Jadwal induk produksi Maret-Mei 2018	31
Kebutuhan produksi pintu kereta api setiap periode	31
<i>Bill Of Material</i> pintu kereta api	32
<i>Item master</i> bahan baku pintu kereta api	33
Hasil Perhitungan MRP	34
Identifikasi masalah dan alternatif solusi perencanaan produksi	35

DAFTAR GAMBAR

Grafik <i>level strategy</i> (Heizer dan Render 2010)	6
Grafik <i>chase strategy</i> (Heizer dan Render 2010)	7
Grafik <i>mix strategy</i> (Heizer dan Render 2010)	8
Proses kerja MRP	9
Kerangka kerja praktik kerja lapangan	12
<i>Center Ceiling Panel</i> Kereta Api	15
<i>Side Wall</i> Kereta Api	15
Toilet Kereta Api	16
Kursi Penumpang	16
Pintu Kereta Api	17
<i>AC Frame</i>	17
<i>Bogie Frame</i>	17
<i>Water Tank</i>	18
Grafik Permintaan Pintu Kereta Api (Mar 2017 - Feb 2018)	19

- Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB.
 2. Dilarang mengumubkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB.



DAFTAR LAMPIRAN

1	Jadwal pelaksanaan PKL	39
2	Kebutuhan data dan informasi aspek khusus	40
3	Kurikulum Program Keahlian Manajemen Industri	42
4	Alur Perencanaan Produksi PT INKA Multi Solusi	44
5	Hasil prakiraan metode <i>moving average</i> rata-rata 3 bulanan	45
6	Hasil prakiraan metode <i>exponential smoothing</i> (α 0.3)	47
7	Hasil prakiraan metode <i>Trend Analysis</i>	49
8	Kebutuhan bahan baku pintu kereta api	50
9	Perhitungan MRP bahan baku pintu kereta api	54
10	Analisis Permasalahan dengan <i>why-why analysis</i>	64



Sekolah Vokasi
College of Vocational Studies



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB.
2. Dilarang mengumbar dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB.

© Hak cipta milik IPB (Institut Pertanian Bogor)

Bogor Agricultural University