

I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) merupakan suatu ilmu yang bertujuan untuk menerapkan upaya-upaya pencegahan kemungkinan terjadinya kecelakaan atau penyakit akibat kerja (Utami 2017). Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) penting untuk diterapkan oleh suatu organisasi atau badan usaha, karena di setiap bidang pekerjaan memiliki bahaya dan risiko yang mengintai keselamatan dan kesehatan pekerja. Undang-undang No. 1 Tahun 1970 tentang Keselamatan Kerja menyatakan bahwa pekerja yang sedang melakukan pekerjaan berhak untuk mendapat perlindungan atas keselamatannya dari perusahaan berkenaan dengan upaya pencegahan kecelakaan, sakit akibat kerja pada pekerja dan penerapan prinsip-prinsip kesehatan kerja dan semua kegiatan sektor usaha. Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (SMK3) telah diatur dalam dalam Peraturan Pemerintah No. 50 Tahun 2012 tentang Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja, yaitu penerapan SMK3 wajib bagi perusahaan yang memperkerjakan pekerja/buruh paling sedikit 100 orang, atau mempunyai tingkat potensi bahaya tinggi.

Bandara Internasional Sultan Hasanuddin merupakan salah satu bandara di Indonesia yang memberikan layanan berupa fasilitas kebutuhan penerbangan, baik domestik maupun internasional yang memperkerjakan karyawan lebih dari 100 orang, yaitu sebanyak 786 karyawan, yang terbagi menjadi 224 karyawan tetap dan 562 karyawan kontrak. Banyaknya jenis pekerjaan yang juga melibatkan banyak karyawan di Bandara Internasional Sultan Hasanuddin menjadi indikator perlu dilakukan penerapan SMK3. Salah satu bentuk dari penerapan SMK3 yaitu melakukan upaya identifikasi bahaya, penilaian dan pengendalian risiko, terutama pekerjaan yang dilakukan pada area yang berhubungan dengan pergerakan pesawat yaitu area *air side*.

1.2 Tujuan

Kegiatan Praktik Kerja Lapangan (PKL) ini bertujuan untuk:

1. Mengidentifikasi bentuk bahaya dan risiko yang terdapat pada area *air side* di Bandara Internasional Sultan Hasanuddin.
2. Mengidentifikasi penilaian risiko yang terdapat pada area *air side* di Bandara Internasional Sultan Hasanuddin.
3. Mengidentifikasi bentuk pengendalian risiko yang terdapat pada area *air side* di Bandara Internasional Sultan Hasanuddin.

1.3 Ruang Lingkup

Ruang lingkup dari kegiatan Praktik Kerja Lapangan (PKL) yaitu mencakup mengenai identifikasi bahaya, penilaian, dan pengendalian risiko pada area *air side* Bandara Internasional Sultan Hasanuddin, yang dilaksanakan selama dua bulan terhitung mulai dari tanggal 1 Februari sampai dengan 1 April 2021.

