



IDENTIFIKASI BAHAYA, PENILAIAN DAN PENGENDALIAN RISIKO PADA AREA *AIR SIDE* BANDARA INTERNASIONAL SULTAN HASANUDDIN

© Hak cipta milik IPB (Institut Pertanian Bogor)

Bogor Agricultural University

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB.

MUHAMMAD ARUNG MAKKAWARU



Sekolah Vokasi
College of Vocational Studies



**TEKNIK DAN MANAJEMEN LINGKUNGAN
SEKOLAH VOKASI
INSTITUT PERTANIAN BOGOR
BOGOR
2021**



PERNYATAAN MENGENAI LAPORAN AKHIR DAN SUMBER INFORMASI SERTA PELIMPAHAN HAK CIPTA

Dengan ini saya menyatakan bahwa laporan akhir dengan judul “Identifikasi Bahaya, Penilaian dan Pengendalian Risiko pada Area *Air Side* Bandara Internasional Sultan Hasanuddin” adalah karya saya dengan arahan dari dosen pembimbing dan belum diajukan dalam bentuk apa pun kepada perguruan tinggi mana pun. Sumber informasi yang berasal atau dikutip dari karya yang diterbitkan maupun tidak diterbitkan dari penulis lain telah disebutkan dalam teks dan dicantumkan dalam Daftar Pustaka di bagian akhir laporan akhir ini.

Dengan ini saya melimpahkan hak cipta dari karya tulis saya kepada Institut Pertanian Bogor.

Bogor, Juli 2021

Muhammad Arung Makkawaru
J3M118167



Sekolah Vokasi
College of Vocational Studies

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

Hak cipta milik IPB (Institut Pertanian Bogor)

Bogor Agricultural University

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB.



RINGKASAN

Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) sangat penting untuk diterapkan oleh suatu organisasi atau badan usaha, karena di setiap bidang pekerjaan memiliki bahaya dan risiko yang mengintai keselamatan dan kesehatan pekerja. Bandara Internasional Sultan Hasanuddin merupakan bandara yang memberikan layanan berupa fasilitas kebutuhan penerbangan, baik domestik maupun internasional. Banyaknya jenis pekerjaan yang melibatkan banyak karyawan di Bandara Internasional Sultan Hasanuddin menjadi indikator perlu dilakukan penerapan K3. Salah satu bentuk dari penerapan K3 yaitu melakukan upaya identifikasi bahaya, penilaian dan pengendalian risiko, utamanya pada area pergerakan pesawat yaitu area *air side*.

Kegiatan praktik kerja lapangan bertujuan untuk mengidentifikasi bentuk bahaya dan risiko yang terdapat pada area *air side* Bandara Internasional Sultan Hasanuddin, beserta penilaian dan pengendalian risikonya, dengan menggunakan metode observasi, studi pustaka, dan wawancara.

Departemen di Bandara Internasional Sultan Hasanuddin yang memiliki unit yang bekerja di area *air side* yaitu Departemen *Airport Safety, Risk and Performance Management*, Departemen *Airport Operation, Services, and Security*, dan Departemen *Airport Technical*. Potensi bahaya yang paling banyak ditemui pada departemen *Airport Safety, Risk and Performance Management* di area *air side* adalah kebisingan dan kondisi kendaraan yang tidak layak. Potensi bahaya yang paling banyak ditemui pada Departemen *Airport Operation, Services, and Security* di area *air side* adalah *fatigue* (kelelahan), paparan sinar matahari, dan kebisingan. Potensi bahaya yang paling banyak ditemui pada Departemen *Airport Technical* di area *air side* adalah kerusakan pada aksesoris atau komponen *electrical* dan *mechanical* pada garbarata dan panas pada peralatan listrik seperti *Constant Current Regulator* (CCR), *Uninterruptible Power Supply* (UPS), dan transformer.

Tingkat risiko yang dapat ditemui pada Departemen *Airport Safety, Risk and Performance Management* adalah *medium* pada semua risiko yang ada. Tingkat risiko yang dapat ditemui pada Departemen *Airport Operation, Services, and Security* adalah *medium* dan *low*. Tingkat risiko yang dapat ditemui pada Departemen *Airport Technical* adalah *high, medium* dan *low*.

Bandara Internasional Sultan Hasanuddin telah melakukan pengendalian risiko pada pekerjaan di area *air side* berupa pengendalian yang bersifat eliminasi, rekayasa teknik/*engineering control*, administrasi dan penggunaan Alat Pelindung Diri (APD).

Saran yang dapat diberikan yaitu berupa sosialisasi kepada seluruh karyawan mengenai cara identifikasi bahaya, penilaian dan pengendalian risiko di tempat kerja, sehingga seluruh karyawan dapat mengetahui potensi bahaya dan risiko apa saja yang ada di tempat kerja mereka, tingkat risikonya, dan upaya pengendalian yang sebaiknya dilakukan.

Kata Kunci: bahaya, bandara, pengendalian, penilaian, risiko



© Hak cipta milik IPB (Institut Pertanian Bogor)

Bogor Agricultural University



Sekolah Vokasi
College of Vocational Studies

© Hak Cipta milik IPB, tahun 2021
Hak Cipta dilindungi Undang-Undang

Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan atau menyebutkan sumbernya. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik, atau tinjauan suatu masalah, dan pengutipan tersebut tidak merugikan kepentingan IPB.

Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apa pun tanpa izin IPB.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB.



IDENTIFIKASI BAHAYA, PENILAIAN DAN PENGENDALIAN RISIKO PADA AREA *AIR SIDE* BANDARA INTERNASIONAL SULTAN HASANUDDIN

MUHAMMAD ARUNG MAKKAWARU



Laporan Akhir
sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar
Ahli Madya pada
Program Studi Teknik dan Manajemen Lingkungan

**TEKNIK DAN MANAJEMEN LINGKUNGAN
SEKOLAH VOKASI
INSTITUT PERTANIAN BOGOR
BOGOR
2021**

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB.



© Hak cipta milik IPB (Institut Pertanian Bogor)

Bogor Agricultural University



Sekolah Vokasi
College of Vocational Studies

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB.

Penguji pada ujian Laporan Akhir: Dimas Ardi Prasetya, S.T., M.Si.



Judul Laporan : Identifikasi Bahaya, Penilaian dan Pengendalian Risiko pada Area
Air Side Bandara Internasional Sultan Hasanuddin

Nama : Muhammad Arung Makkawaru
NIM : J3M118167

Disetujui oleh

Pembimbing:
Yoscarini Hermita Milasari, S.Hut., M.Si.

Diketahui oleh

Ketua Program Studi:
Dr. Ir. Sulistijorini, M.Si.
NIP. 196309201989032001

Dekan Sekolah Vokasi:
Dr. Ir. Arief Daryanto, M.Ec.
NIP. 196106181986091001



Tanggal Ujian: 16 Juli 2021

Tanggal Lulus: