



1 PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Perkembangan zaman yang semakin pesat menuntut perusahaan untuk terus berkompetisi dan meningkatkan daya saing. Perusahaan harus memiliki strategi yang tepat dan sesuai untuk perusahaan. Salah satu strategi yang dapat mendukung hal tersebut adalah pemeliharaan mesin. Pemeliharaan mesin merupakan suatu fungsi dalam pabrik yang sama pentingnya dengan fungsi lain seperti produksi. Pemeliharaan memiliki andil yang cukup besar dalam mempengaruhi kesuksesan suatu perusahaan.

PT Indonesia Kendaraan Terminal Tbk. (PT IKT Tbk) merupakan salah satu perusahaan terkemuka di Indonesia yang bergerak dibidang Industri jasa terminal. PT IKT Tbk anak perusahaan Pelindo II yang merupakan BUMN tentu harus didukung oleh pemerintah dengan cara meningkatkan pertumbuhan infrastruktur yang mendukung industri otomotif nasional, peningkatan produktifitas dan percepatan distribusi kendaraan diperlukan terminal yang secara khusus melayani kendaraan, alat berat dan turunannya. PT IKT Tbk. dalam menjalankan proses bisnisnya berfokus pada peningkatan kualitas keluaran layanan untuk menjamin kepuasan pelanggan.

PT IKT Tbk mengalami kenaikan permintaan jasa layanan terminal beberapa periode sebelumnya dibuktikan dengan kenaikan kinerja ekspor sebesar 19,4% pada tahun 2018. Apabila melihat dari jumlah *downtime* mesin yang ada, maka menimbulkan pertanyaan apakah kenaikan permintaan tersebut dapat dipenuhi tanpa diimbangi dengan penurunan angka *downtime* mesin operasi. Hubungan antara *downtime* mesin dengan pemenuhan permintaan jasa layanan terminal bersifat berbanding terbalik. Semakin tinggi angka *downtime* mesin maka peluang pemenuhan permintaan akan semakin rendah. Sebaliknya, semakin rendah angka *downtime* mesin maka peluang pemenuhan permintaan akan semakin tinggi. Apabila peluang pemenuhan permintaan semakin tinggi, maka akan menyebabkan peluang mendapatkan keuntungan perusahaan semakin tinggi.

Berdasarkan pada kondisi dan permasalahan yang ada, maka Topik Mempelajari Penerapan *Total Productive Maintenance* pada PT Indonesia Kendaraan Terminal Tbk merupakan topik yang menarik untuk dipelajari.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB.

2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB.

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB.

2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB.

1.2 Tujuan

Praktik Kerja Lapangan yang dilakukan di PT IKT Tbk mempunyai tujuan khusus. Tujuan dari Kegiatan Praktik Kerja Lapangan adalah sebagai berikut :

1. Mempelajari Sistem Perawatan Fasilitas di PT Indonesia Kendaraan Terminal Tbk.
2. Mengevaluasi pelaksanaan TPM di PT Indonesia Kendaraan Terminal Tbk.
3. Menghitung kehandalan dan keefektifan mesin *Headtruck* dan mesin *Tugmaster*

1.3 Manfaat

Kegiatan Praktik Kerja Lapangan diharapkan dapat memberikan manfaat khususnya bagi saya, pembaca dan PT Indonesia Kendaraan Terminal Tbk. Manfaat PKL adalah:

1. Menjadi masukan dalam membantu perusahaan untuk meningkatkan efisiensi dan efektifitas perusahaan khususnya TPM.
2. Menjadi media promosi di PT Indonesia Kendaraan Terminal Tbk kepada perguruan tinggi, lingkungan kampus, dan pendidikan.
3. Memberikan kontribusi kerja bagi perusahaan dengan telah bekerjanya mahasiswa pada bagian atau bidang tertentu.

1.4 Ruang Lingkup

Ruang Lingkup berfungsi untuk membuat sebuah kegiatan ilmiah menjadi lebih fokus dan konsisten pada tujuan yang telah ditetapkan sebelumnya. Selain itu batasan juga memudahkan mahasiswa dalam pencapaian tujuan awal yang telah ditetapkan sebelumnya. Ruang lingkup dalam aspek yang disajikan berikut:

1. Sistem perawatan fasilitas di PT Indonesia Kendaraan Terminal Tbk pada kegiatan *Terminal Handling*.
2. Pelaksanaan *Autonomous maintenance* kegiatan *Terminal Handling*.
3. Implementasi penggunaan dokumentasi perawatan (Implementasi TPM *Basic*, *Use Ideal Condition*, serta implementasi *failure* data pada mesin kegiatan *Terminal Handling*.
4. Implementasi budaya kerja 5S keseluruhan PT Indonesia Kendaraan Terminal Tbk.
5. Implementasi *Mean Time Between Failure* (MTBF), *Mean Time to Repair* (MTTR), *Mean Down Time* (MDT) pada kegiatan *Terminal Handling*.
6. Implementasi *Overall Equipment Effectiveness* (OEE) pada kegiatan *Terminal Handling*.

