

1 PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Pada saat ini perkembangan teknologi dan perekonomian semakin pesat mendorong setiap perusahaan baik perusahaan dagang, jasa, maupun manufaktur untuk bersaing ketat dalam meningkatkan seluruh kegiatan ekonominya agar mampu menjadi yang terbaik. Perusahaan harus terus-menerus berjuang mencapai keunggulannya bersaing di pasar agar bisa memperoleh laba demi menjaga keberlangsungan hidupnya. Perusahaan harus dapat menciptakan strategi untuk membuat produk dan jasa yang sedemikian rupa, sehingga dapat menciptakan ketertarikan maupun nilai yang lebih besar untuk pembeli.

Setiap membuat produk dan jasa tersebut perusahaan harus mempunyai persediaan. Tanpa adanya persediaan, perusahaan akan dihadapkan pada resiko bahwa usahanya pada suatu waktu tidak dapat memenuhi keinginan pelanggan yang memerlukan atau meminta barang/jasa. Pada perusahaan manufaktur persediaan dibagi menjadi beberapa jenis yaitu persediaan bahan baku, persediaan barang dalam proses, dan persediaan barang jadi. Dari keseluruhan jenis persediaan tadi, yang terpenting adalah persediaan bahan baku, karena bahan baku menjadi modal dalam terjadinya proses produksi sampai hasil produksi.

Menurut Mulyadi dalam bukunya Akuntansi Biaya (2014:275) bahan baku merupakan bahan yang membentuk bagian menyeluruh produk jadi. Bahan baku yang diolah dalam perusahaan manufaktur dapat diperoleh dari pembelian lokal, impor, atau dari pengolahan sendiri. Perusahaan manufaktur mengolah bahan baku tersebut menggunakan mesin dan tenaga manusia dalam skala besar melalui satu atau lebih proses manufaktur berdasarkan SOP (Standar Operasional Perusahaan) yang telah dibuat sampai menjadi barang jadi yang mempunyai nilai tambah sehingga memiliki nilai jual.

PT Kyokuto Indomobil Manufacturing Indonesia (KIMI) adalah perusahaan gabungan antara Kyokuto Kaihatsu Koygo co.Itd dan grup Indomobil. Perusahaan manufaktur ini bergerak dibidang pembuatan truk untuk berbagai aplikasi seperti *dump truck, mixer truck, dump body, concrete mixer, garbage truck, tail gate lifter, fuel tank, water tank*, dan *cargo box* dalam memasok kebutuhan di sektor transportasi untuk konstruksi dan pertambangan. PT KIMI dalam membuat produk yang mengutamakan kualitas dan kepuasan pelanggan sesuai standar yang ditetapkan memerlukan bahan utama dan bahan pendukung produksi. Bahan utama adalah bahan baku utama produksi yang digunakan oleh PT KIMI untuk membuat produknya atau bisa dikatakan segala sesuatu yang melekat pada unit/truk. Sedangkan bahan pendukung adalah bahan/barang-barang pendukung yang digunakan dalam mendukung kegiatan produksi dan kegiatan operasional perusahaan.

Berikut ini uraian produk-produk apa saja yang dibuat pada PT Kyokuto Indomobil Manufacturing Indonesia beserta bahan utama dan bahan pendukung produksi yang digunakan:

Hak Cipta Diindungi Undang-Undang

© Hak cipta milik IPB (Institut Pertanian Bogor)

Bogor Agricultural University

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB.

Tabel 1 bahan utama & bahan pendukung produksi pada PT KIMI

No	Produk (<i>output</i>)	Bahan utama	Bahan/barang pendukung
1.	<i>Dump truck</i>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Plat besi 2. Part-part 3. Oli, Cat besi, Cat vernis 4. Aksesoris 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Peralatan 2. Mesin perakitan 3. Alat keselamatan di pabrik 4. Alat tulis kantor
2.	<i>Mixer truck</i>	Plat besi (di impor dari Kyokuto Jepang dalam bentuk sudah jadi, di Indonesia hanya perakitan saja) Aksesoris	<ol style="list-style-type: none"> 1. Peralatan 2. Mesin perakitan 3. Alat keselamatan di pabrik 4. Alat tulis kantor
3.	<i>Dump body</i>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Plat besi 2. Part-part 3. Oli, Cat besi, Cat vernis 4. Aksesoris 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Peralatan 2. Mesin perakitan 3. Alat keselamatan di pabrik 4. Alat tulis kantor
4.	<i>Concrete mixer</i>	Plat besi (di impor dari Kyokuto Jepang dalam bentuk sudah jadi, di Indonesia hanya perakitan saja) Aksesoris	<ol style="list-style-type: none"> 1. Peralatan 2. Mesin perakitan 3. Alat keselamatan di pabrik 4. Alat tulis kantor
5.	<i>Garbage truck/truk sampah</i>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Plat besi 2. Part-part 3. Oli, Cat besi, Cat vernis 4. Aksesoris 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Peralatan 2. Mesin perakitan 3. Alat keselamatan di pabrik 4. Alat tulis kantor
6.	<i>Tail gate lifter</i>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Plat alumunium 2. Part-part 3. Oli, Cat besi, Cat vernis 4. Aksesoris 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Peralatan 2. Mesin perakitan 3. Alat keselamatan di pabrik 4. Alat tulis kantor
7.	<i>Fuel tank</i>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Plat besi 2. Part-part 3. Oli, Cat besi, Cat vernis 4. Aksesoris 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Peralatan 2. Mesin perakitan 3. Alat keselamatan di pabrik 4. Alat tulis kantor

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

Hak cipta milik IPB (Institut Pertanian Bogor)

Bogor Agricultural University

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB.



Sekolah Vokasi
College of Vocational Studies

Tabel 1 bahan utama & bahan pendukung produksi pada PT KIMI (lanjutan)

No	Produk (<i>output</i>)	Bahan utama	Bahan/barang pendukung
8.	<i>Water tank</i>	1. Plat besi	1. Peralatan
		2. Part-part	2. Mesin perakitan
		3. Oli, Cat besi, Cat vernis	3. Alat keselamatan di pabrik
		4. Aksesoris	4. Alat tulis kantor
9.	<i>Cargo box</i>	1. Plat besi	1. Peralatan
		2. Part-part	2. Mesin perakitan
		3. Oli, Cat besi, Cat vernis	3. Alat keselamatan di pabrik
		4. Aksesoris	4. Alat tulis kantor

Sumber: Data Diolah (Produksi) 2020

PT Kyokuto Indomobil Manufacturing Indonesia termasuk perusahaan manufaktur yang memenuhi syarat (SOP) dalam membuat dan menyajikan data persediaan bahan baku produksinya baik itu melalui komputerisasi ataupun secara manual agar data dapat akurat, relevan, tepat dan mampu dipertanggungjawabkan. PT KIMI untuk mendapatkan data tersebut membutuhkan sistem yang baik dan terorganisasi (teratur). Berdasarkan latar belakang tersebut, telah dipilih tugas akhir yang berjudul “Sistem Akuntansi Persediaan Bahan Baku Produksi pada PT Kyokuto Indomobil Manufacturing Indonesia.”

1.2 Rumusan Masalah

Adapun rumusan masalah laporan tugas akhir ini adalah sebagai berikut:

1. Apa saja jenis-jenis persediaan bahan baku produksi di PT KIMI?
2. Bagaimana kebijakan yang diterapkan PT KIMI pada sistem persediaan bahan baku produksi?
3. Fungsi apa saja yang terkait dan bagaimana prosedur serta *flowchart* atas sistem persediaan bahan baku produksi pada PT KIMI?
4. Bagaimana dokumen dan catatan yang digunakan atas sistem persediaan bahan baku produksi pada PT KIMI?
5. Bagaimana pengendalian intern yang diterapkan atas sistem persediaan bahan baku produksi pada PT KIMI?

1.3 Tujuan

Berdasarkan latar belakang diatas, maka dalam penulisan laporan tugas akhir ini adalah sebagai berikut: