

## RINGKASAN

DEWI AYU FADILAH. Penerapan Metode dan Pengukuran Kerja Bagian *Assembling Lever Parking Brake* Daihatsu Ayla di PT Otsccon Safety Indonesia Karawang Jawa Barat. *The Implementation of Working method and Measurement at Assembling Department of Lever Assy Parking Brake of Daihatsu Ayla at PT Otsccon Safety Indonesia Karawang West Java*. Dibimbing oleh FANY APRILIANI.

Pelaksanaan Praktik Kerja Lapangan ini dilakukan di salah satu perusahaan yang bergerak dibidang otomotif dengan *output lever parking brake* yang bernama PT Otsccon Safety Indonesia, dan bertempat di Kawasan Industri Mitra Karawang (KIM) Jl Mitra Barat I Blok F12 Kec. Ciampel Kab. Karawang Provinsi Jawa Barat.

Perusahaan dalam memenuhi permintaan konsumen untuk *Lever Parking Brake* mobil Daihatsu Ayla perlu menaikkan jumlah output perorangnya, hal ini dapat dilakukan apabila sudah mengetahui waktu standar dan waktu aktual yang dibutuhkan oleh operator dengan menggunakan metode pengukuran kerja. Penulis melakukan praktik kerja lapangan di PT Otsccon Safety Indonesia selama 45 hari kerja dengan jumlah jam 360 jam. Penulis melakukan pengamatan untuk menemukan solusi dari permasalahan yang ada.

Di dalam Laporan aspek khusus ini membahas metode dan pengukuran kerja yang termasuk dalam aspek perancangan yang meliputi peta kerja yaitu terdiri dari Peta Proses Operasi dengan jumlah kegiatan sebanyak 15 dan waktu keseluruhan selama 2,96 menit. Peta Aliran Proses dengan jumlah kegiatan sebanyak 28 dan waktu keseluruhan selama 2,99 menit, dan Diagram Aliran. Ergonomi yang baik mulai dari kondisi lingkungan kerja serta berbagai macam *display* statis dan *display* dinamis. Ekonomi gerakan yang diamati yaitu kegiatan pada proses *Assembling* 1, gerakan karyawan sudah efektif dan prinsip-prinsip sudah sebagian besar telah diikuti. Studi gerakan yang diambil adalah gerakan pada proses *Assembling* pada produk *lever parking brake* mobil Daihatsu Ayla, gerakan yang memerlukan waktu lama terdapat pada gerakan menggunakan mesin *press ratchet*, memasang *switch*, *main assy*, *press rivet 1*, dan Proses *ROD Realase*. Pengukuran kerja dengan metode *stopwatch*.

Kegiatan yang menjadi objek pengukuran kerja adalah operator Proses *Assembling Lever Parking Brake* Daihatsu Ayla. Kegiatan *Assembling* pada operator 1 dan 2 merupakan kegiatan yang menghabiskan waktu paling lama pada proses *Assembling Lever Parking Brake* dan perlu dilakukan pengukuran waktu kerja pada kegiatan tersebut agar menjadi acuan standar waktu baku yang seharusnya dilakukan oleh operator karena waktu standar yang terdahulu belum direvisi dan tidak memenuhi jumlah output yang diharapkan setelah adanya kenaikan permintaan. Pengambilan data pengukuran waktu kerja dilakukan sebanyak 20 kali dalam lima hari kerja pada jam 08.00 - 10.00 pagi hari.

Pengukuran waktu baku khususnya bagian operator *Assembling Lever Parking Brake* pada operator 1 dan 2. Hasil pengujian menunjukkan data yang digunakan telah mencukupi, sehingga dapat dilanjutkan dengan perhitungan waktu siklus. Waktu siklus pada operator *Assembling Lever Parking Brake* adalah 61,16 detik/unit,

untuk menormalkan waktu siklus dilakukan penyesuaian. Waktu normal yang diperoleh adalah 64,22 detik/unit.

Waktu baku menurut perusahaan sama dengan waktu normal, namun perlu dipertimbangkan faktor kelonggaran bagi operator sehingga waktu baku menjadi 67.43 detik/unit. Waktu baku tersebut dijadikan acuan waktu operator untuk menyelesaikan kegiatan *assembling* 1 pcs *Lever Assy Parking Brake*.

Kata Kunci : *assembling*, metode jam henti (stopwatch) , studi gerakan, waktu baku.



**Sekolah Vokasi**  
College of Vocational Studies

© Hak cipta milik IPB (Institut Pertanian Bogor)

Bogor Agricultural Univer

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB.
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB.

