



**IDENTIFIKASI BAHAYA, PENILAIAN, DAN
PENGENDALIAN RISIKO PADA *WILDLIFE HAZARD*
SAFETY INSPECTOR PT ANGKASA PURA II (Persero)
BANDAR UDARA SOEKARNO-HATTA**

MUHAMMAD FICKRY FADRULLAH
 Sekolah Vokasi
College of Vocational Studies



**TEKNIK DAN MANAJEMEN LINGKUNGAN
SEKOLAH VOKASI
INSTITUT PERTANIAN BOGOR
BOGOR
2020**

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB.



PERNYATAAN MENGENAI LAPORAN AKHIR DAN SUMBER INFORMASI SERTA PELIMPAHAN HAK CIPTA

Dengan ini saya menyatakan laporan akhir berjudul Identifikasi Bahaya, Penilaian dan Pengendalian Risiko pada *Wildlife Hazard Safety Inspector* PT Angkasa Pura II (Persero) Bandar Udara Soekarno-Hatta adalah benar karya saya dengan arahan dari dosen pembimbing dan belum diajukan dalam bentuk apa pun kepada perguruan tinggi mana pun. Sumber informasi yang berasal atau dikutip dari karya yang diterbitkan maupun tidak diterbitkan dari penulis lain telah disebutkan dalam teks dan dicantumkan dalam Daftar Pustaka di bagian akhir laporan akhir ini.

Dengan ini saya melimpahkan hak cipta dari karya tulis saya kepada Institut Pertanian Bogor.



Bogor, Juli 2020
Sekolah Vokasi
College of Vocational Studies

Muhammad Fickry Fadrullah
NIM J3M117082

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

Hak Cipta milik IPB (Institut Pertanian Bogor)

Bogor Agricultural University

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB.

RINGKASAN

MUHAMMAD FICKRY FADRULLAH. Identifikasi Bahaya, Penilaian dan Pengendalian Risiko pada *Wildlife Hazard Safety Inspector* PT Angkasa Pura II (Persero) Bandar Udara Soekarno-Hatta. *Hazard Identification, Assessment and Control of Wildlife Hazard Safety Inspector* PT Angkasa Pura II (Persero) Soekarno-Hatta *Aiport*. Dibimbing oleh PURWOKO.

Keselamatan dan kesehatan kerja penerbangan (K3 Penerbangan) merupakan ilmu K3 bidang kedirgantaraan yang khususnya pada identifikasi *hazard* dan risiko K3 pada karyawan yang bekerja di sektor penerbangan. Tujuan dilaksanakannya Praktik Kerja Lapangan di PT Angkasa Pura II (Persero) Bandar Udara Soekarno-Hatta adalah mengidentifikasi potensi bahaya, penilaian dan pengendalian risiko pada *Wildlife Hazard Safety Inspector* dan menguraikan gambaran umum PT Angkasa Pura II (Persero) Bandar Udara Soekarno-Hatta.

Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (SMK3) adalah bagian dari sistem manajemen secara keseluruhan yang meliputi struktur organisasi perencanaan, tanggung jawab, pelaksanaan, prosedur proses dan sumber daya yang dibutuhkan bagi pengembangan pencapaian, pengkajian dan pemeliharaan kebijakan keselamatan dan kesehatan kerja dalam rangka pengendalian risiko yang berkaitan dengan kegiatan kerja guna terciptanya tempat kerja yang aman.

Praktik kerja lapangan dilaksanakan di PT Angkasa Pura II (Persero) Bandar Udara Soekarno-Hatta. Praktik kerja lapangan dilaksanakan mulai tanggal 20 Januari sampai dengan tanggal 20 Maret 2020. Metode pengambilan data berupa pengamatan lapangan, wawancara dan studi data.

PT Angkasa Pura II (Persero) merupakan Badan Usaha Milik Negara (BUMN) di lingkungan Kementerian Perhubungan yang bergerak dalam bidang usaha jasa kebandar udara dan jasa terkait bandar udara di wilayah Indonesia Barat. Angkasa Pura II telah mendapatkan kepercayaan dari Pemerintah Indonesia untuk mendapatkan dan mengupayakan pengurusan Bandar Udara Soekarno-Hatta dan Bandar Udara Halim Perdanakusuma.

Bahaya yang teridentifikasi pada *wildlife hazard safety inspector* Bandar Udara Soekarno-Hatta sejumlah 10 bahaya beserta penyebab terjadinya bahaya yang sering timbul yaitu lingkungan kerja yang tidak aman (*unsafe condition*) akibat oleh terpaparnya sinar matahari secara langsung, kebisingan mesin pesawat, dan APD saat melakukan inspeksi. Penilaian risiko tertinggi pada bahaya yaitu kelalaian dalam berkendara di sisi udara (*airside*) yang berisiko dapat menurunkan daya pendengaran dengan nilai 4D (*extreme*) dan nilai risiko terendah yaitu bahaya kelengkapan peralatan tidak sesuai/rusak/tertinggal (*low*).

Pengendalian risiko meliputi pemasangan *jet blast deflector* (pemecah semburan jet), pemasangan rambu-rambu peringatan, pembuatan Standar Operasional Prosedur (SOP), berkomunikasi dengan ATC (*Air Traffic Control*), setiap pengemudi di sisi udara (*airside*) harus memiliki TIM (Tanda Izin Mengemudi), pengaturan jadwal inspeksi, pengecekan peralatan dan perlengkapan secara rutin dan APD.

Kata Kunci : *aviation safety*, identifikasi, pengendalian risiko, *wildlife hazard*.

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB.

2. Dilarang mengumumkan sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB.



© Hak Cipta milik IPB, tahun 2020
Hak Cipta dilindungi Undang-Undang

Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan atau menyebutkan sumbernya. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik, atau tinjauan suatu masalah; dan pengutipan tersebut tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB.

Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apa pun tanpa izin IPB.



Sekolah Vokasi
College of Vocational Studies

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

- Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB.



**IDENTIFIKASI BAHAYA, PENILAIAN, DAN PENGENDALIAN
RISIKO PADA *WILDLIFE HAZARD SAFETY INSPECTOR* PT
ANGKASA PURA II (Persero) BANDAR UDARA
SOEKARNO-HATTA**

© Hak cipta milik IPB (Institut Pertanian Bogor)

MUHAMMAD FICKRY FADRULLAH
 **Sekolah Vokasi**
College of Vocational Studies

Laporan Akhir
sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar
Ahli Madya pada
Program Studi Teknik dan Manajemen Lingkungan

**TEKNIK DAN MANAJEMEN LINGKUNGAN
SEKOLAH VOKASI
INSTITUT PERTANIAN BOGOR
BOGOR
2020**

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB.

Bogor Agricultural University



© Hak cipta milik IPB (Institut Pertanian Bogor)

Bogor Agricultural University



Sekolah Vokasi
College of Vocational Studies

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB.

Penguji pada ujian laporan akhir : Dr. Ir. Moh Yani, M.Eng



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

- Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB.

© Hak cipta milik IPB (Institut Pertanian Bogor)

Bogor Agricultural University

Judul Laporan Akhir : Identifikasi Bahaya, Penilaian dan Pengendalian Risiko pada *Wildlife Hazard Safety Inspector* PT Angkasa Pura II (Persero) Bandar Udara Soekarno-Hatta
Nama : Muhammad Fickry Fadrullah
NIM : J3M117082

Disetujui oleh
Pembimbing

Pembimbing 1 : Dr. Drs. Purwoko, M.Si.
NIP. 19590710 197903 1 001



Sekolah Vokasi
College of Vocational Studies

Diketahui oleh

Ketua Program Studi : Dr. Ir. Sulistijorini, M.Si.
NIP. 19630920 198903 2 001

Dekan Sekolah Vokasi : Dr. Ir. Arief Darjanto, Dip.Ag.Ec., M.Ec.
NIP. 19610618 198609 1 001

Tanggal Ujian : 02 Juli 2020

Tanggal Lulus : 15 Agustus 2020