

DAFTAR ISI

DAFTAR GAMBAR	ii
DAFTAR TABEL	iii
DAFTAR LAMPIRAN	iv
1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Tujuan	2
1.3 Manfaat	2
1.4 Ruang Lingkup	2
2 TINJAUAN PUSTAKA	3
2.1 Manajemen Rantai Pasok	3
2.1.1 Supply Chain Management	3
2.1.2 Penentuan Strategi Rantai Pasok	4
2.2 Manajemen Logistik	4
2.2.1 Metode Milkrun dan Direct Supply	5
2.2.2 Evaluasi Kinerja 3PL (<i>Third Party Logistic</i>)	6
2.2.3 Perhitungan Biaya Pokok Penyimpanan	7
2.2.4 Perhitungan Biaya Penangan Bahan	8
2.3 Pengendalian Kualitas	9
2.4 Aktivitas Produksi dan Jenis Produksi	9
2.4.1 Proses Produksi	9
2.4.2 Jenis Produksi	14
2.5 Visi dan Misi Perusahaan	15
2.6 Struktur Organisasi Logistik	16
3 TATA LAKSANA PRAKTIK KERJA LAPANGAN	19
3.1 Kerangka Kerja Praktik Lapangan	19
3.1 Jenis dan Metode Pengumpulan Data	20
3.3 Lokasi dan Jadwal Pelaksanaan	20
3.4 Data dan Informasi yang Dibutuhkan	20
4 HASIL DAN PEMBAHASAN	21
4.1 Deskripsi Umum Kondisi Logistik di Logistik <i>Dock 43</i>	21
4.2 Skema Jaringan Rantai Pasok dan Distribusi PT TMMIN <i>Karawang Plant 1</i>	22
4.2.1 Supplier	25
4.2.2 Logistic Partner	26
4.2.3 Customer	26
4.2.4 E-Kanban	26
4.3 Identifikasi Strategi Sistem Rantai Pasok PT TMMIN <i>Karawang Plant 1</i>	29
4.4 Metode Pengambilan <i>Part</i> oleh <i>Logistic Partner</i>	31
4.5 <i>Milkrun</i>	33



1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB.

4.5.1 <i>Milkrun Route</i> RN07	34
4.5.2 <i>Milkrun Route</i> RN17	40
4.6 Evaluasi Aktivitas Manajemen Logistik dan Rantai Pasok	46
4.6.1 Evaluasi Kinerja Third Party Logistic (3PL)	46
4.6.2 Evaluasi <i>Supplier</i> PT Sari Takagi Elok Produk	50
4.6.3 Penambahan <i>Temporary Rack</i> untuk Mengurangi <i>Overflow</i>	55
4.7 Analisis Biaya Pokok Penyimpanan <i>Skid</i> pada <i>P-Lane</i>	57
4.8 Analisis Biaya Alat Penanganan Bahan pada <i>Dock 43</i>	59
4.8.1 Alat Penanganan Bahan	60
4.8.2 Biaya Alat Penanganan Bahan	62
4.9 Identifikasi Masalah dan Alternatif Solusi Aspek Khusus	69
5 SIMPULAN DAN SARAN	71
5.1 Simpulan	71
5.2 Saran	72
DAFTAR PUSTAKA	73
LAMPIRAN	74

DAFTAR GAMBAR

1. Rantai pasok secara umum	3
2. <i>Flow Process</i> PT TMMIN Karawang <i>Plant 1</i>	10
3. Model Innova <i>Reborn basic</i>	14
4. Model Innova <i>Venturer</i>	14
5. Model Fortuner <i>Basic</i>	15
6. Model Fortuner <i>TRD</i>	15
7. Struktur Organisasi Logistik <i>Dock 43</i>	17
8. Kerangka Kerja Praktik Kerja Lapangan	19
9. <i>Flowchart</i> Logistik <i>Dock 43</i>	21
10. Skema Jaringan Rantai Pasok PT TMMIN Karawang <i>Plant 1</i>	22
11. Alur Proses <i>Ordering Part</i>	23
12. Aliran Barang Masuk	24
13. Aliran Barang Keluar	25
14. <i>E-Kanban</i>	27
15. Metode Distribusi <i>DN</i>	32
16. Metode Distribusi <i>DR</i>	32
17. Metode Distribusi <i>RN</i>	33
18. Rute RN07 <i>Nearest Neighbor</i>	35
19. Rute Aktual <i>Milkrun</i> RN07	35
20. Input Data Matriks Jarak pada <i>Software</i> WinQSB	38
21. Hasil Iterasi Jarak <i>Software</i> WinQSB	38

22. Rute RN07 <i>Branch and Bound</i>	38
23. Rute RN13 <i>Nearest Neighbor</i>	41
24. Rute Aktual <i>Milkrun</i> RN13	41
25. Input Data Matriks Jarak pada <i>Software</i> WinQSB	44
26. Hasil Iterasi Jarak <i>Software</i> WinQSB	44
27. Rute RN13 <i>Branch and Bound</i>	44
28. Data <i>Burry Defect</i> Perode Desember 2019-Februari 2020	53
29. Papan <i>Part Information</i>	55
30. <i>Temporarry Rack</i> Usulan	56
31. <i>P-Lane Area</i>	58
32. <i>Box</i>	60
33. <i>Skid</i>	60
34. <i>Forklift</i>	61
35. <i>Towing</i>	61
36. <i>Dolly</i>	62

DAFTAR TABEL

1. Keputusan Strategi Rantai Pasok	5
2. Skala perbandingan Saaty	6
3. Varian Jenis Produksi PT TMMIN Karawang <i>Plant 1</i>	16
4. Daftar <i>Importer Part</i> PT TMMIN Karawang <i>Plant 1</i>	25
5. Daftar <i>Logistic Partner Dock 43</i>	26
6. Distribusi Produk Toyota	26
7. Strategi rantai pasok PT TMMIN Karawang <i>Plant 1</i>	31
8. <i>Milkrun Schedule Delivery Dock 43</i>	34
9. Rute Terpilih <i>Milkrun Route</i> RN07	34
10. Asumsi Beban Setiap Muatan <i>Supplier</i>	36
11. Perhitungan Biaya Transportasi Rute <i>Nearest Neighbor</i>	36
12. Perhitungan Biaya Transportasi Rute Aktual	37
13. Perbandingan Biaya Transportasi	37
14. Perhitungan Biaya Transportasi <i>Branch and Bound</i>	39
15. Perbandingan Biaya Transportasi Aktual dan <i>Branch and Bound</i>	39
16. Perbandingan Jarak, Waktu, dan Biaya Ketiga Rute	39
17. Rute Terpilih <i>Milkrun Route</i> RN17	40
18. Asumsi Beban Setiap Muatan <i>Supplier</i>	42
19. Perhitungan Biaya Transportasi Rute <i>Nearest Neighbor</i>	42
20. Perhitungan Biaya Transportasi Rute Aktual	43
21. Perbandingan Biaya Transportasi	43
22. Perhitungan Biaya Transportasi <i>Branch and Bound</i>	45
23. Perbandingan Biaya Transportasi Aktual dan <i>Branch and Bound</i>	45



1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB.

24. Perbandingan Jarak, Waktu, dan Biaya Ketiga Rute	45
25. Penentuan Bobot Kriteria	47
26. PT Syncrum Logistic Partner	48
27. PT TTNT Logistic Partner	48
28. PT Agung Jasa Logistik	49
29. PT Armas Logistic Service	49
30. Persentase Kumulatif <i>Shortage</i> pada <i>Dock 43</i>	50
31. <i>Quantity Shortage Part</i> PT STEP	51
32. <i>Defect Burry</i>	54
33. Waktu Usulan <i>Repair</i> Mesin	55
34. Perhitungan Kebutuhan Biaya Penambahan <i>Temporarry Rack</i>	57
35. Perhitungan Biaya Tetap <i>P-Lane</i> Logistik <i>Dock 43</i>	58
36. Perhitungan Biaya Tidak Tetap <i>P-Lane</i> Logistik <i>Dock 43</i>	59
37. Total Biaya Penyimpanan Per Bulan	59
38. Aktivitas Alat Penanganan Bahan	62
39. Biaya Penanganan Bahan <i>Forklift 1</i>	64
40. Biaya Penanganan Bahan <i>Forklift 2</i>	65
41. Biaya Penanganan Bahan <i>Forklift 3</i>	66
42. Biaya Penanganan Bahan <i>Forklift 4</i>	67
43. Biaya Penanganan Bahan <i>Towing+Dolly</i>	68
44. Perhitungan Total Biaya Penanganan Bahan Pada Logistik <i>Dock 43</i>	69
45. Identifikasi Permasalahan dan Alternatif Solusi	70

DAFTAR LAMPIRAN

1. Rincian Kegiatan Pelaksanaan PKL	65
2. Kebutuhan Data dan Informasi PKL untuk Aspek Khusus	66
3. Aliran Informasi pada PT TMMIN Karawang <i>Plant 1</i>	67
4. Daftar <i>Supplier</i> Lokal PT TMMIN Karawang <i>Plant 1</i>	68
5. Perhitungan Jarak (Km) dan Waktu Terpendek Rute <i>Milkrun</i>	69
6. Perhitungan <i>Milkrun Nearest Neeighbor RN07</i>	70
7. Perhitungan <i>Milkrun Nearest Neeighbor RN13</i>	71
8. Kuesioner Responden Evaluasi 3PL	73
9. Penentuan bobot kriteria	76
10. Perhitungan Biaya Penyimpanan	78
11. Perhitungan Kebutuhan Item Penyusun <i>Temporary Rack</i>	80
12. <i>Why-why Analysis</i>	81