

RINGKASAN

ANGGORO BAGUS SAJIWO. Penerapan Manajemen Logistik dan Rantai Pasok *Cabin* PT Delima Jaya Bogor. *The Implementation of Logistic and Supply Chain Management for "Cabin" at PT Delima Jaya Bogor*. Dibimbing oleh Yandra Arkeman.

Penerapan manajemen logistik dan rantai pasok pada PT Delima Jaya masih terdapat beberapa kendala yakni, 1) PT Delima Jaya sedang mencari pilihan yang paling menguntungkan untuk perusahaan, apakah untuk *truck* pengiriman produk *cabin* harus menyewa atau membeli. Metode yang digunakan adalah analisis NPV karena ingin mengukur kemampuan dan peluang dua investasi sampai beberapa tahun yang akan datang. 2) Pemasok bahan baku cat yang telat mengirimkan bahan bakunya sehingga proses produksi terhambat lalu diperlukan evaluasi pada pemasok cat tersebut. Metode yang digunakan adalah Metode *pairwise comparison* karena PT Delima Jaya ingin membandingkan suatu elemen secara berpasangan dan untuk menentukan bobot kriteria evaluasi pemasok. 3) Penentuan sewa moda 3PL atau beli sendiri yang tepat bisa dijadikan investasi di masa depan. Metode yang digunakan melakukan perbandingan antara total biaya bila membeli moda sendiri dengan total biaya jika melakukan sewa 3PL. PT Delima Jaya ingin menghitung perkiraan kapan biaya total pengeluaran pengiriman produk *cabin* menggunakan sewa 3PL atau beli sendiri mencapai titik impas. 4) Pengiriman produk *cabin* yang tidak sesuai jadwal dikarenakan rute yang terlalu jauh sehingga harus menentukan rute terbaru. Metode yang digunakan *Separate and Single Origin and Destination Point* karena PT Delima Jaya ingin meminimalisir jarak, waktu, dan biaya untuk pengiriman. 5) Menghitung biaya pokok penyimpanan produk *cabin* agar hasil perhitungannya bisa dijadikan HPP.

Kriteria yang digunakan dalam mengevaluasi kinerja pemasok adalah kualitas, waktu, kuantitas, dan harga. Pilihan utama pemasok adalah PT Chugoku dengan nilai alternatif 3,8. Berdasarkan hasil kajian, jika pengiriman 32 trip pertahun, maka lebih baik menggunakan truk sendiri. Alternatif jenis moda transportasi truk yang bisa dijadikan referensi perusahaan dalam melakukan pembelian moda adalah truk Colt Diesel Double (Bak) dengan nilai NPV yaitu Rp1 316 593 702.

Perhitungan biaya biaya penyimpanan produk *cabin* perbulannya yang dihasilkan yaitu Rp 193 866,- per unit per bulan. Penentuan rute terpendek melewati PT Delima Jaya-Jl Raya Bogor Jakarta-Jl Letjen Mt Haryono-Jl Ir H Juanda-Jl Margonda Raya-Jl Lenteng Agung Raya-Jl Gatot Subroto-Jl Daan Mogot-Jl Raya Pantura-Jl Peternakan Raya-Jl Pantai Indah Barat-PT Teknindo Cipta Internasional. Selisih biaya sebesar Rp47 000 lebih murah dibandingkan dengan waktu terpendek, walaupun lebih lama 4 menit.

Kata kunci: Biaya, NVP, Pemilihan moda, PT Delima Jaya, Sewa atau beli

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB.

2. Dilarang mengumumkan atau memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB.