



## LAPORAN AKHIR ASPEK KHUSUS

### PENERAPAN PERENCANAAN PRODUKSI PRODUK TRUK DIESEL DI PT KRAMA YUDHA RATU MOTOR JAKARTA TIMUR

AKMALUDIN



**Sekolah Vokasi**  
College of Vocational Studies



**PROGRAM STUDI MANAJEMEN INDUSTRI  
SEKOLAH VOKASI  
INSTITUT PERTANIAN BOGOR  
BOGOR  
2020**

© Hak cipta milik IPB (Institut Pertanian Bogor)

Bogor Agricultural University

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB.



## PERNYATAAN MENGENAI LAPORAN AKHIR DAN SUMBER INFORMASI SERTA PELIMPAHAN HAK CIPTA

Dengan ini kami menyatakan Laporan Akhir Aspek Khusus yang berjudul “Penerapan Perencanaan Produksi Produk Truk Diesel di PT Krama Yudha Ratu Motor Jakarta Timur” adalah benar karya kami dengan arahan dari dosen pembimbing dan belum diajukan dalam bentuk apapun kepada perguruan tinggi manapun. Sumber informasi yang berasal atau dikutip dari karya yang diterbitkan maupun tidak diterbitkan dari penulis lain telah disebutkan dalam teks dan dicantumkan dalam Daftar Pustaka di bagian laporan akhir ini.

Dengan ini saya melimpahkan hak cipta dari karya tulis saya kepada Institut Pertanian Bogor.



**Sekolah Vokasi**  
College of Vocational Studies

Bogor, 11 Agustus 2020

Akmaludin  
NIM J3K117063

© Hak cipta milik IPB (Institut Pertanian Bogor)

Bogor Agricultural University

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB.



## RINGKASAN

AKMALUDIN. Penerapan Perencanaan Produksi Produk Truk Diesel di PT Krama Yudha Ratu Motor Jakarta Timur. *Application of Production Plan for Diesel Truck in PT Krama Yudha Ratu Motor East Jakarta*. Dibimbing oleh Sazli Tuttur Risyahadi, S.T.P.,M.T.,M.Si., CILT.

PT Krama Yudha Ratu Motor merupakan perusahaan manufaktur yang bergerak di bidang otomotif perakitan kendaraan niaga yang berlokasi di Jl. Raya Bekasi KM. 21 - 22 Rawa Terate - Cakung, Jakarta Timur. PT KRM mempunyai salah satu misi yaitu menjadi perusahaan perakitan yang kuat dan berkembang, siap menghadapi persaingan regional dan global. Misi tersebut tidak lepas dari peran perencanaan produksi yang melibatkan banyak pihak yang sangat diperhatikan oleh PT KRM. Tujuannya agar perencanaan produksi dapat berjalan dengan lancar dan permintaan dari pelanggan dapat terpenuhi. Praktik Kerja Lapangan ini bertujuan untuk penerapan perencanaan produksi truk diesel di PT Krama Yudha Ratu Motor yang meliputi identifikasi gambaran umum perusahaan, agregasi produk, menentukan metode prakiraan, membuat prakiraan permintaan, membuat perencanaan agregat, Jadwal Produksi Induk (JPI), serta menyusun *Material Requirement Planning* (MRP). Metode pengumpulan data yang digunakan selama melakukan Praktik Kerja Lapangan (PKL) adalah observasi langsung, wawancara, diskusi, dan studi literatur.

Tipe produksi yang diterapkan di PT KRM adalah *assembly to order*. Strategi desain proses yang diterapkan adalah *batch*. Aliran produksi yang digunakan adalah *continuous production*. Produk yang diagregasikan adalah produk truk diesel tipe tz 50 sampai dengan tipe tf 40. Metode prakiraan yang tepat digunakan adalah metode prakiraan *linear regression* karena memiliki nilai eror terkecil. Hasil prakiraan permintaan pada triwulan 5 adalah sebanyak 9 516 unit dan triwulan 6 sebanyak 9 827 unit. Perencanaan agregat yang dipilih adalah *chase strategy* karena memiliki total biaya paling rendah sebesar Rp 1 331 140 434, dengan tingkat produksi sebanyak 4 092 unit untuk bulan Maret, 3 140 unit untuk bulan April, 2 284 unit untuk bulan Mei, 2 555 unit untuk bulan Juni, 3 734 unit untuk bulan Juli dan bulan Agustus sebanyak 3 538 unit. Jadwal Produksi Induk (JPI) diawali dengan melakukan proses disagregasi tujuannya untuk mengetahui jumlah setiap produk yang akan diproduksi setiap minggunya. Jadwal Produksi Induk (JPI) untuk produk truk diesel tipe tv 50 pada bulan Maret adalah 386 unit, untuk minggu pertama dan kedua sebanyak 96 unit serta untuk minggu ketiga dan keempat sebanyak 97 unit. JPI untuk produk truk diesel tipe tl 50 pada bulan Maret adalah 179 unit, untuk minggu pertama sebanyak 44 unit dan minggu kedua, ketiga, keempat sebanyak 45 unit. *Material Requirement Planning* (MRP) produk truk diesel menerapkan kebijakan L4L. Bahan baku untuk pembuatan produk truk diesel meliputi *cabin*, *frame*, ban, *engine*, lampu belakang, *disc*, rem, *steering gear* dan *part* yang membedakan hanya *differential rear axle housing*. Tipe tv 50 untuk *cassisnya* berwarna merah dan tipe tl 50 *cassisnya* berwarna hitam. *Part-part* ini akan datang setiap harinya sesuai dengan penjadwalan pada *Material Requirement Planning* (MRP).

Kata Kunci : *Assembly to order*, *linear regression*, *chase strategy*, Jadwal Produksi Induk (JPI), *Material Requirement Planning* (MRP).



# **PENERAPAN PERENCANAAN PRODUKSI PRODUK TRUK DIESEL DI PT KRAMA YUDHA RATU MOTOR JAKARTA TIMUR**

**AKMALUDIN**



**Sekolah Vokasi**

Laporan Akhir Aspek Khusus

sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Ahli Madya

pada

Program Studi Manajemen Industri

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN INDUSTRI  
SEKOLAH VOKASI  
INSTITUT PERTANIAN BOGOR  
BOGOR  
2020**

© Hak cipta milik IPB (Institut Pertanian Bogor)

Bogor Agricultural University

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB.



© Hak cipta milik IPB (Institut Pertanian Bogor)

Bogor Agricultural University

Judul Laporan Akhir : Penerapan Perencanaan Produksi Produk Truk Diesel di PT  
Krama Yudha Ratu Motor Jakarta Timur

Nama : Andrian  
Akmaludin

Nim : J3K117034  
J3K117063

Disetujui Oleh

Pembimbing : Sazli Tuter Risyahadi, S.T.P.,M.T.,M.Si., CILT  
NPI. 201811198704041001



**Sekolah Vokasi**  
College of Vocational Studies

Diketahui Oleh

Ketua Program Studi : Ir. Purana Indrawan, MP  
NPI. 201807196707211001

Dekan  
Sekolah Vokasi IPB : Dr. Ir. Arief Darjanto, M.Ec  
NIP. 196106181986091001

Tanggal Ujian : 3 Juli 2020

Tanggal Lulus : 15 Agustus 2020

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang  
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:  
a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.  
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB.  
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB.