



DAFTAR ISI

DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Tujuan	2
1.3 Manfaat	2
1.4 Ruang Lingkup	2
II TINJAUAN PUSTAKA	3
2.1 Manajemen Mutu	3
2.2 Sistem Manajemen Mutu	4
2.3 Pemborosan (<i>waste</i>)	4
2.4 <i>Fault Tree Analysis</i> (FTA)	5
2.5 <i>Failure Mode and Effect Analysis</i> (FMEA)	5
2.6 Analisis 5W + 1H	6
III TATA LAKSANA PRAKTIK KERJA LAPANGAN	7
3.1 Kerangka Kerja Praktik Kerja Lapangan	7
3.2 Alur Penyelesaian Masalah	8
3.3 Metode Pengambilan Data	8
3.4 Lokasi dan Waktu Pelaksanaan	9
3.5 Kebutuhan Data dan Informasi	9
IV HASIL DAN PEMBAHASAN	10
4.1 Gambaran Umum Perusahaan	10
4.2 Penerapan Sistem Manajemen Mutu	14
4.3 Pengendalian Mutu <i>Input, Proses, Output</i>	17
4.4 Pengendalian Mutu pada Kegiatan <i>Maintenance</i> Pesawat Udara di PT MSTech	24
4.5 Identifikasi Masalah dan Alternatif Solusi	40
V SIMPULAN DAN SARAN	41
5.1 Simpulan	41
5.2 Saran	42
DAFTAR PUSTAKA	43
LAMPIRAN	44
RIWAYAT HIDUP	74



DAFTAR TABEL

1	Simbol-simbol <i>fault tree analysis</i>	5
2	Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil (PKPS)	14
3	Penilaian <i>severity</i>	34
4	Penilaian <i>occurance</i>	35
5	Penilaian <i>detection</i>	36
6	Nilai <i>waste priority number</i>	38

DAFTAR GAMBAR

1	Kerangka kerja PKL	7
2	Gudang ban	19
3	Gudang non A/C part	20
4	Gudang standard part dan AEI	21
5	Gudang <i>seal</i>	21
6	Gudang <i>standard part</i> Boeing	22
7	Tahapan metode FTA	26
8	<i>Fault tree analysis</i> pemborosan menunggu (<i>waiting</i>)	27
9	<i>Fault tree analysis</i> pemborosan cacat (<i>unsatisfaction</i>)	28
10	<i>Fault tree analysis</i> pemborosan proses (<i>inappropriate processing</i>)	29
11	<i>Fault tree analysis</i> pemborosan gerakan (<i>unnecessary motion</i>)	30
12	<i>Fault tree analysis</i> pemborosan penyimpanan	31
13	<i>Fault tree analysis</i> pemborosan transportasi (<i>transportation</i>)	32
14	<i>Fault tree analysis</i> pemborosan perilaku (<i>waste of behavioral</i>)	33
15	Tahapan metode <i>failure mode and effect analysis</i>	34

DAFTAR LAMPIRAN

1	Jadwal pelaksanaan PKL	45
2	Kebutuhan data dan informasi	46
3	Struktur organisasi divisi <i>quality assurance & safety</i>	47
4	Sertifikat <i>Approved Maintenance Organizarion</i> (AMO) 145D-598	48
5	Sertifikat <i>Approved Military Aircraft Repair Station</i> (AMARS) No. IDAA/COA/AMARS/027-2022	49
6	Pengendalian mutu input	50
7	Jenis peralatan dan waktu kalibrasi <i>tools</i>	51
8	<i>Incoming material inspection checklist</i>	52
9	<i>Form discrepancy record</i>	53
10	<i>Form</i> pengecekan suhu dan kelembapan gudang ban pesawat udara	54
11	<i>Form</i> periode rotasi ban	55
12	<i>Form</i> pengecekan suhu dan kelembapan gudang material A/C part dan non A//C part	56

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

© Hak cipta Milik Institut Pertanian Bogor | Sekolah Vokasi | College of Vocational Studies

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB.



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB.

13	<i>Form pengecekan suhu dan kelembapan gudang standard part dan AEI</i>	57
14	<i>Form pengecekan suhu dan kelembapan gudang seal</i>	58
15	<i>Form pengecekan suhu dan kelembapan gudang standard part Boeing</i>	59
16	Pengendalian mutu proses	60
17	<i>Flowchart pengendalian mutu output</i>	61
18	<i>Waste pada kegiatan maintenance pesawat udara</i>	62
19	<i>Kuesioner nilai severity, occurrence, dan detection</i>	63
20	<i>Hasil failure mode and effect analysis</i>	65
21	Usulan perbaikan menggunakan metode 5W+1H	68
22	Identifikasi masalah dan alternatif solusi	71

Hak cipta milik IPB (Institut Pertanian Bogor)

Bogor Agricultural University



Sekolah Vokasi
College of Vocational Studies