



# I PENDAHULUAN

## 1.1 Latar Belakang

Kemajuan berbagai industri di Indonesia sudah semakin nyata. Banyak perusahaan yang saling berkompetisi untuk mengembangkan perusahaannya dengan berbagai cara yang ada. Salah satu pengembangan perusahaan adalah menyediakan layanan yang tepat waktu. Pengembangan ini dapat dilihat pada perusahaan jasa *maintenance* pesawat terbang. Jasa *maintenance* merupakan jasa perbaikan pesawat dengan tujuan untuk merawat pesawat yang rusak baik dari segi minor maupun mayor. Oleh karena itu, untuk menerapkan dan menyukseskan apa yang diinginkan oleh perusahaan perlu adanya kebijakan logistik yang baik dari perusahaan. Kebijakan ini mendukung perusahaan untuk menentukan dan menghasilkan strategi yang dibuat menjadi efektif dan efisien.

Manajemen logistik dan rantai pasok merupakan urat nadi yang ada di perusahaan untuk kelancaran bisnis perusahaan karena ilmu ini dapat menghubungkan perusahaan dengan pihak lain, yaitu *supplier*, perusahaan, dan konsumen. Manajemen logistik dan rantai pasok merupakan konsep untuk menjelaskan tiga kegiatan penting dalam perusahaan, yaitu kegiatan aliran bahan, aliran uang, dan aliran informasi yang terintegrasi menjadi satu kesatuan khusus yang melibatkan seluruh bagian yang ada di perusahaan. Kegiatan aliran ini dimulai dari bahan baku dipesan oleh bagian *purchasing* ke pihak *supplier*; bahan baku di proses menjadi produk, serta pendistribusian produk oleh bagian distributor ke *end customer*.

Penerapan manajemen logistik dan rantai pasok memerlukan kerjasama hampir dari seluruh bagian pada proses produksi yang berkaitan, yaitu bagian *purchasing*, produksi, *planning* dan gudang yang sama-sama menentukan rute aliran dari *supplier* ke pihak perusahaan, pemilihan alat transportasi, proses pengadaan bahan baku dan arah hubungan yang terjalin pada bagian ekspedisi baik sifatnya *contract* ataupun *non contract*. Penilaian kriteria manajemen logistik dan rantai pasok yang baik dapat dilihat dari ketepatan barang sampai ke pihak perusahaan dan ke pihak *supplier*, serta efisiensi biaya yang dikeluarkan. Pada PT Mulya Sejahtera Technology sistem aliran manajemen dan rantai pasok masih belum efektif dan efisien. Hal tersebut dapat dilihat salah satunya pada aliran barang. Aliran barang pada perusahaan belum memiliki manajemen pengaturan yang tepat. Barang yang masuk dan keluar belum memiliki pencatatan yang baik, sehingga akibat dari permasalahan tersebut sering terdapat penumpukan barang maupun kekurangan barang pada suatu kondisi tertentu.

Hal ini yang menjadi landasan saya untuk mengajukan topik “Evaluasi Manajemen Logistik dan Rantai Pasok Terhadap Aktivitas Pasokan di PT Mulya Sejahtera Technology Bandung Jawa Barat” PT Mulya Sejahtera Technology merupakan perusahaan yang bergerak dibidang jasa perawatan pesawat. Terletak di Jalan Pajajaran No. 154, Husein Sastranegara, Kecamatan Cicendo, Kota Bandung, Jawa Barat 40174. PT. Bandung Internasional Aviation menaungi 3 perusahaan salah satunya PT MSTech yang merupakan perusahaan yang bergerak dibidang perawatan pesawat terbang. Perusahaan ini menerima berbagai jenis pesawat untuk dilakukan perbaikan seperti pesawat jenis Airbus A320, Boeing 737, ATR 72, CN 235, BO 105, Belt 412, Serta Fokker.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

- Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB.

Hak cipta milik IPB (Institut Pertanian Bogor)

Bogor Agricultural University





## 1.2 Tujuan

Kegiatan Praktik Kerja Lapangan (PKL) ini bertujuan untuk mengidentifikasi dan memberikan alternatif pemecahan masalah khususnya terkait dengan manajemen logistik dan rantai pasok di PT MSTech. Tujuan khusus dalam melaksanakan kegiatan Praktik Kerja Lapangan (PKL) didapat antara lain:

- Identifikasi penerapan skema jaringan rantai pasok di PT MSTech.
- Identifikasi sistem pengadaan barang *material* di PT MSTech.
- Identifikasi penerapan integrasi rantai pasok di PT MSTech.
- Identifikasi evaluasi persediaan *safety stock* dan titik ideal pemesanan kembali *material* di PT MSTech.

## 1.3 Manfaat

Kegiatan Praktik Kerja Lapangan (PKL) ini diharapkan dapat memberikan manfaat dari segi ilmu pengetahuan dan pengalaman kerja. Kegiatan Praktik Kerja Lapangan ini diharapkan juga dapat memberikan manfaat bagi mahasiswa, perusahaan, maupun perguruan tinggi.

### 1.3.1 Bagi Mahasiswa

Kegiatan Praktik Kerja Lapangan (PKL) merupakan tempat bagi mahasiswa untuk menerapkan ilmu selama di perkuliahan. Berikut merupakan manfaat yang didapat oleh mahasiswa:

- Menerapkan ilmu pengetahuan yang diperoleh di perkuliahan pada lapangan kerja yang sesungguhnya.
- Memperluas wawasan ilmu pengetahuan secara langsung, keterampilan baru, dan etika kerja yang baik.
- Mendapat pengetahuan mengenai kegiatan perancangan, perencanaan, dan pengendalian kegiatan produksi. Terutama mengenai rantai pasok dan manajemen logistik pada penerapannya di PT Mulya Sejahtera Technology.
- Mendapat pengalaman bekerja.

### 1.3.2 Bagi Perusahaan

Kegiatan Praktik Kerja Lapangan (PKL) merupakan kontribusi perusahaan untuk memperkenalkan dunia kerja bagi mahasiswa. Berikut merupakan manfaat yang didapat bagi perusahaan:

- Menjadi bahan masukan bagi pihak perusahaan dalam penerapan manajemen logistik dan rantai pasok di PT MSTech yang efektif dan efisien.
- Sebagai kontribusi kerja dalam evaluasi manajemen logistik dan rantai pasok di PT MSTech.
- Sebagai kontribusi kerja dalam mengelompokkan *supplier* dan menganalisis integrasi rantai pasok dengan metode AHP.

### 1.3.3 Bagi Perguruan Tinggi

Kegiatan Praktik Kerja Lapangan (PKL) merupakan penerapan kompetensi yang telah disusun oleh pihak perguruan tinggi untuk diaplikasikan oleh mahasiswa saat memasuki dunia kerja. Berikut merupakan manfaat yang didapat bagi Perguruan Tinggi:

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

- Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB.

- a) Membekali mahasiswa dengan keterampilan pada dunia kerja yang sebenarnya.
- b) menjadikan umpan balik pada perguruan tinggi untuk usulan perbaikan atau penambahan kurikulum.
- c) menjalin kerjasama yang dapat membawa ke arah lebih baik antara perguruan tinggi dengan perusahaan.

#### 1.4 Ruang Lingkup

Ruang lingkup dalam setiap kegiatan ilmiah selalu memiliki batasan-batasan bagi para pelakunya. Batasan atau ruang lingkup berfungsi untuk membuat sebuah kegiatan ilmiah menjadi lebih fokus dan konsisten. Pada tujuan yang telah ditetapkan sebelumnya. Selain itu, batasan ini juga memudahkan mahasiswa dalam pencapaian tujuan awal yang telah ditetapkan sebelumnya. Aspek khusus manajemen logistik dan rantai pasok di PT MSTech mencakup beberapa kajian sebagai berikut:

- a. Gambaran Umum Jaringan Rantai Pasok.
- b. Identifikasi Strategi Rantai Pasok.
- c. Proses Pengadaan Barang.
- d. Keterlibatan *Supplier* dalam Perancangan Produk.
- e. Integrasi Rantai Pasok.
- f. Model Hubungan dengan *Supplier*.
- g. *Safety Stock* dan *Reorder Point*.



**Sekolah Vokasi**  
College of Vocational Studies



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB.