



RINGKASAN

ARIELLA. Evaluasi Sistem Transportasi dan Distribusi Manajemen Rantai Pasok pada *Section Shipping & Traffic* di PT Vale Indonesia Sorowako. *Evaluation of Transportation and Distribution System of Supply Chain Management in Shipping & Traffic Section at PT Vale Indonesia*. Dibimbing oleh EKO RUDDY CAHYADI.

PT Vale Indonesia merupakan perusahaan yang berinduk pada Vale yaitu perusahaan multitambang yang terletak di Brasil. PT Vale Indonesia merupakan perusahaan penghasil nikel terbesar di Indonesia yang memasok setidaknya 5% kebutuhan nikel matte di dunia. Perusahaan yang resmi berdiri pada bulan Juli tahun 1968 ini berlokasi tepat di Sorowako, Sulawesi Selatan. Visi dari PT Vale Indonesia adalah menjadi perusahaan Sumber Daya Alam nomor satu di Indonesia yang menggunakan standar global dalam menciptakan nilai jangka panjang melalui keunggulan kinerja dan kepedulian terhadap manusia dan alam. Adapun misi dari PT Vale Indonesia yaitu mengubah Sumber Daya Alam menjadi kemakmuran dan pembangunan yang berkelanjutan.

Tujuan pelaksanaan Praktik Kerja Lapangan ini adalah untuk mengevaluasi sistem manajemen logistik dan rantai pasok di PT Vale Indonesia yang meliputi identifikasi gambaran umum dari manajemen rantai pasok, identifikasi strategi rantai pasok, penentuan sewa atau beli moda penanganan bahan, penentuan harga pokok penyimpanan, penyusunan *Distribution Requirement Planning* (DRP) serta perencanaan tingkat pasokan dengan metode *forecasting*. Metode pengamatan yang digunakan adalah wawancara dan studi literatur dari berbagai sumber.

Strategi rantai pasok yang diterapkan di PT Vale Indonesia adalah strategi efisien *make to order* yang berfokus pada minimasi biaya produksi dan mempertahankan kualitas produk. Sistem rantai pasok di PT Vale Indonesia terdiri dari pemasok, *logistic partner*, manufaktur, dan konsumen. Penggunaan jasa *Third Party Logistic* (3PL) dalam proses pendistribusian barang ke konsumen. Pemilihan moda *trailer* untuk mengangkut nikel dari *plant site* menuju ke Pelabuhan Balintang serta penentuan strategi sewa atau beli moda yang menghasilkan keputusan penyewaan *trailer* yang agar efektif dan efisien. Perhitungan biaya penyimpanan pada gudang di Pelabuhan Balintang sebesar Rp 53.203 per ton per bulan. Selain itu, perhitungan biaya penyimpanan memiliki pengaruh sebesar 0,37% terhadap harga pokok produksi. Perencanaan *Distribution Requirement Planning* (DRP) pada konsumen luar negeri yang berjalan dengan baik dengan nilai *safety stock* ditentukan. Serta peramalan pasokan nikel yang dihitung dengan metode *exponential smoothing* dengan peramalan menggunakan pola kuartal dan metode *chase strategy*.

kata kunci : *distribution center, forecasting, inventory, logistic, nickel shipping process*

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

© Hak cipta milik IPB (Institut Pertanian Bogor)

Bogor Agricultural University

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

- Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB.

2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB.