



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar IPB.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbaronya sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB.

## DAFTAR ISI

DAFTAR TABEL .....	xiv
DAFTAR GAMBAR .....	xiv
DAFTAR LAMPIRAN .....	xiv
1. PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	1
1.3 Tujuan	1
1.4 Manfaat	2
1.5 Ruang Lingkup	2
2. TINJAUAN PUSTAKA .....	3
2.1 Kebisingan	3
2.2 Nilai Ambang Batas	3
2.3 Sumber Kebisingan	3
2.4 Jenis-Jenis Kebisingan	4
2.5 Dampak Kebisingan pada Lingkungan Kerja	4
3. METODE KAJIAN .....	5
3.1 Lokasi dan Waktu PKL	5
3.2 Metode Kerja PKL	6
4. KEADAAN UMUM DEPO LOKOMOTIF CIPINANG .....	9
4.1 Latar Belakang Depo Lokomotif Cipinang	9
4.2 Visi dan Misi Depo Lokomotif Cipinang	9
4.3 Kegiatan Operasional Depo Lokomotif Cipinang	10
4.4 Struktur Organisasi Depo Lokomotif Cipinang	11
5. KEBISINGAN DI DEPO LOKOMOTIF CIPINANG PT KERETA API INDONESIA .....	12
5.1 Tingkat Kebisingan	12
5.2 Analisis Kesesuaian Nilai Ambang Batas dan Waktu Kerja	20
5.3 Pengendalian Kebisingan oleh Depo Lokomotif Cipinang	22
6. SIMPULAN DAN SARAN .....	23
6.1 Simpulan	23
6.2 Saran	23
DAFTAR PUSTAKA .....	25
LAMPIRAN .....	27
RIWAYAT HIDUP .....	33

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang  
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:  
a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.  
b. Pengutipan tidak mengikuti kepentingan yang wajar IPB.

2. Dilorong mengumumkan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin IPB.

## DAFTAR TABEL

1	NAB kebisingan menurut Permenaker No. 5 tahun 2018	3
2	Ringkasan metode kerja	6
3	Tingkat kebisingan Depo Lokomotif Cipinang	13
4	Paparan kebisingan maksimal di setiap titik pengukuran	21
5	Pengendalian kebisingan Depo Lokomotif Cipinang.	22

## DAFTAR GAMBAR

1.	Peta lokasi Depo Lokomotif Cipinang	5
2.	Titik pengukuran di Depo Lokomotif Cipinang	8
3.	Denah Depo Lokomotif Cipinang	9
4.	Jenis lokomotif di Depo Lokomotif Cipinang	10
5.	Sumber kebisingan di Depo Lokomotif Cipinang	12
6.	Peta kontur kebisingan L1	16
7.	Peta kontur kebisingan L2	17
8.	Peta kontur kebisingan L3	18
9.	Peta kontur kebisingan Leq	19
10.	Rekapitulasi tingkat kebisingan per waktu di setiap area	20
11.	Perbandingan nilai Leq setiap titik pengukuran dengan NAB	21
12.	Tindakan pengendalian kebisingan yang telah dilakukan Depo Lokomotif Cipinang terhadap pekerjaanya	22

## DAFTAR LAMPIRAN

1.	NAB kebisingan menurut Permenaker No 5 Tahun 2018	28
2.	Hasil analisis kebisingan di Area <i>daily check</i>	29
3.	Denah Depo Lokomotif Cipinang	31
4.	Struktur organisasi Depo Lokomotif Cipinang	32